

Richtlinie :
Schall 03

Str. 5510, Zorneding, Bahn-km 27,250 - 27,800
Zugprogramm - Schallemission
Belastungsfall 2015-Prognose

Anlage 1

Str 5510 München - Rosenheim			Gleis: 1 Richtung: Rosenheim		Abschnitt: 1		Km: 26+200		L _{m,E} t/n: 72,3 / 73,4	
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel		
			tags	nachts				tags dB(A)	nachts dB(A)	
48	NGZ	-	8	0	650	100	-	63,1	-	
46	FGZ	100	5	0	400	120	-	53,6	-	
46	FGZ	10	17	0	550	100	-	65,3	-	
46	FGZ	10	29	0	600	100	-	68,0	-	
46	FGZ	10	9	0	600	120	-	64,5	-	
54	ICE	100	2	0	360	160	-3,0	48,6	-	
39	EC / IC	100	16	0	330	160	-	60,3	-	
39	EC / IC	100	6	0	290	160	-	55,4	-	
55	RB	90	11	0	180	120	-	55,0	-	
56	RE	100	14	0	210	160	-	57,7	-	
48	NGZ	-	0	4	650	100	-	-	63,1	
46	FGZ	10	0	17	550	100	-	-	68,3	
46	FGZ	100	0	9	400	100	-	-	57,5	
46	FGZ	10	0	18	600	120	-	-	70,5	
39	EC / IC	100	0	3	330	160	-	-	56,0	
57	D/NZ	90	0	3	290	160	-	-	56,9	
55	RB	90	0	3	180	120	-	-	52,3	
56	RE	100	0	3	210	160	-	-	54,0	
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D _{FB}	Kurven- radius D _{KR}	Mehrfach- reflexionen D _{MR}	Brücken- zuschlag D _{BR}	Bahn- übergang D _{BU}	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
26+200	4486028,094	5328436,615	550,51	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
26+895	4486688,240	5328220,252	553,84	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
26+914	4486706,150	5328214,350	553,94	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
27+092	4486875,777	5328158,650	554,95	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
27+100	4486883,230	5328156,330	554,98	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
27+622	4487384,029	5328007,604	557,39	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
27+630	4487391,553	5328005,588	557,39	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
27+894	4487645,942	5327934,643	557,39	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
27+901	4487651,970	5327932,970	557,39	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
35+602	4494306,856	5324274,700	550,35	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4



A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen 97222 Rimpar

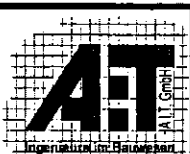
Richtlinie :
Schall 03

Str. 5510, Zorneding, Bahn-km 27,250 - 27,800

Anlage 1

Zugprogramm - Schallemission
Belastungsfall 2015-Prognose

Str 5510 München - Rosenheim		Gleis: 2		Richtung: München		Abschnitt: 2		Km: 26+200		L _{m,E} / n: 72,1 / 73,4	
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel			
			tags	nachts				tags dB(A)	nachts dB(A)		
48	NGZ	-	7	0	650	100	-	62,5	-		
46	FGZ	100	5	0	400	120	-	53,6	-		
46	FGZ	10	17	0	550	100	-	65,3	-		
46	FGZ	10	28	0	600	100	-	67,8	-		
46	FGZ	10	8	0	600	120	-	64,0	-		
54	ICE	100	2	0	360	160	-3,0	48,6	-		
39	EC / IC	100	16	0	330	160	-	60,3	-		
39	EC / IC	100	6	0	290	160	-	55,4	-		
55	RB	90	10	0	180	120	-	54,6	-		
56	RE	100	13	0	210	160	-	57,4	-		
48	NGZ	-	0	4	650	100	-	-	63,1		
46	FGZ	10	0	17	550	100	-	-	68,3		
46	FGZ	100	0	9	400	100	-	-	57,5		
46	FGZ	10	0	18	600	120	-	-	70,5		
39	EC / IC	100	0	3	330	160	-	-	56,0		
57	D/NZ	90	0	3	290	160	-	-	56,9		
55	RB	90	0	2	180	120	-	-	50,6		
56	RE	100	0	2	210	160	-	-	52,3		
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D _{FB}	Kurven- radius D _{KR}	Mehrfach- reflexionen D _{MR}	Brücken- zuschlag D _{BR}	Bahn- übergang D _{BU}	Korrigierter Emissionspegel		
	X	Y	Z						tags	nachts	
26+200	4486029,340	5328440,416	550,51	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4	
26+895	4486689,468	5328224,059	553,84	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4	
26+914	4486707,407	5328218,147	553,94	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4	
27+092	4486876,997	5328162,460	554,95	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4	
27+100	4486884,445	5328160,141	554,98	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4	
27+623	4487386,346	5328014,607	557,39	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4	
27+631	4487394,106	5328012,381	557,39	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4	
27+894	4487649,007	5327945,115	557,39	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4	
27+901	4487655,054	5327943,453	557,39	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4	
35+603	4494309,512	5324277,787	550,35	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4	



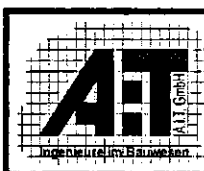
A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen 97222 Rimpar

Richtlinie :
Schall 03

Str. 5510, Zorneding, Bahn-km 27,250 - 27,800
Zugprogramm - Schallemission
Belastungsfall 2015-Prognose

Anlage 1

Str 5555 München - Grafing			Gleis: 1 Richtung: Grafing		Abschnitt: 3		Km: 13+630		L _{m,E} t/n: 57,4 / 53,5	
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel		
			tags	nachts				tags dB(A)	nachts dB(A)	
61	S-Bahn München1	100	39	0	135	120	-2,0	55,8	-	
61	S-Bahn München1	100	12	0	205	120	-2,0	52,5	-	
61	S-Bahn München1	100	0	7	135	120	-2,0	-	51,3	
61	S-Bahn München1	100	0	3	205	120	-2,0	-	49,4	
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D _{FB}	Kurven- radius D _{KR}	Mehrfach- reflexionen D _{FR}	Brücken- zuschlag D _{BR}	Bahn- übergang D _{BO}	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
13+630	4486031,271	5328446,308	550,51	2,0	-	-	-	-	59,4	55,5
14+325	4486691,371	5328229,960	553,84	2,0	-	-	3,0	-	62,4	58,5
14+344	4486709,357	5328224,033	553,94	2,0	-	-	-	-	59,4	55,5
14+522	4486878,887	5328168,365	554,95	2,0	-	-	3,0	-	62,4	58,5
14+530	4486886,327	5328166,049	554,98	2,0	-	-	-	-	59,4	55,5
15+052	4487387,702	5328019,668	557,39	2,0	-	-	3,0	-	62,4	58,5
15+061	4487395,673	5328017,679	557,39	2,0	-	-	-	-	59,4	55,5
15+324	4487650,161	5327949,539	557,39	2,0	-	-	3,0	-	62,4	58,5
15+330	4487656,216	5327947,875	557,39	2,0	-	-	-	-	59,4	55,5
23+035	4494313,600	5324282,467	550,35	2,0	-	-	-	-	59,4	55,5



A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen 97222 Rimpar

Richtlinie :
Schall 03

Str. 5510, Zorneding, Bahn-km 27,250 - 27,800
Zugprogramm - Schallemission
Belastungsfall 2015-Prognose

Anlage 1

Str 5555 München - Grafing			Gleis: 2		Richtung: München		Abschnitt: 4		Km: 13+630		L _{m,E} t/n: 57,5 / 53,8	
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel			
				tags	nachts				tags dB(A)	nachts dB(A)		
61	S-Bahn München1		100	40	0	135	120	-2,0	55,9	-		
61	S-Bahn München1		100	12	0	205	120	-2,0	52,5	-		
61	S-Bahn München1		100	0	8	135	120	-2,0	-	51,9		
61	S-Bahn München1		100	0	3	205	120	-2,0	-	49,4		
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D _{Fb}	Kurven- radius D _{Pa}	Mehrfach- reflexionen D _{Pr}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{Bu}	Korrigierter Emissionspegel			
	X	Y	Z						tags	nachts		
13+630	4486032,518	5328450,109	550,51	2,0	-	-	-	-	59,5	55,8		
14+325	4486692,599	5328233,767	553,84	2,0	-	-	3,0	-	62,5	58,8		
14+344	4486710,615	5328227,830	553,94	2,0	-	-	-	-	59,5	55,8		
14+522	4486880,106	5328172,175	554,95	2,0	-	-	3,0	-	62,5	58,8		
14+530	4486887,542	5328169,860	554,98	2,0	-	-	-	-	59,5	55,8		
15+052	4487389,012	5328024,009	557,39	2,0	-	-	3,0	-	62,5	58,8		
15+061	4487397,293	5328022,084	557,39	2,0	-	-	-	-	59,5	55,8		
15+324	4487652,917	5327959,235	557,39	2,0	-	-	3,0	-	62,5	58,8		
15+330	4487658,965	5327957,593	557,39	2,0	-	-	-	-	59,5	55,8		
23+037	4494316,051	5324285,452	550,35	2,0	-	-	-	-	59,5	55,8		



A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen 97222 Rimpar