

Zugprogramm - Schallemission
Belastungsfall 2015 - Prognose

5510										
Gleis: 1 Richtung: Rosenheim Abschnitt: 1 Km: 48+200 L _{m,E} /v/n: 72,3/73,4										
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel		
			tags	nachts				tags dB(A)	nachts dB(A)	
48	NGZ	-	8	0	650	100	-	63,1	-	
46	FGZ	100	5	0	400	120	-	53,6	-	
46	FGZ	10	17	0	550	100	-	65,3	-	
46	FGZ	10	29	0	600	100	-	68,0	-	
46	FGZ	10	9	0	600	120	-	64,5	-	
54	ICE	100	2	0	360	150	-3,0	48,1	-	
39	EC / IC	100	16	0	330	150	-	59,7	-	
39	EC / IC	100	6	0	290	150	-	54,9	-	
55	RB	90	11	0	180	120	-	55,0	-	
56	RE	100	14	0	210	150	-	57,2	-	
48	NGZ	-	0	4	650	100	-	-	63,1	
46	FGZ	10	0	17	550	100	-	-	68,3	
46	FGZ	100	0	9	400	100	-	-	57,5	
46	FGZ	10	0	18	600	120	-	-	70,5	
39	EC / IC	100	0	3	330	150	-	-	55,4	
57	D/NZ	90	0	3	290	150	-	-	56,3	
55	RB	90	0	3	180	120	-	-	52,3	
56	RE	100	0	3	210	150	-	-	53,5	
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D _{FB}	Kurven- radius D _{Rz}	Mehrfach- reflexionen D _{Rz}	Brücken- zuschlag D _{Br}	Bahn- übergang D _{BÜ}	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
48+200	4500915,600	5313988,080	494,10	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
49+129	4501417,635	5313211,191	492,24	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
49+148	4501429,294	5313195,728	492,29	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
49+337	4501541,544	5313044,354	492,78	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
49+377	4501565,593	5313011,485	492,84	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
49+517	4501648,882	5312899,223	493,48	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
49+548	4501667,612	5312874,037	493,59	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
49+828	4501834,686	5312650,220	494,99	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
49+846	4501846,261	5312636,125	495,12	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
50+455	4502324,082	5312265,831	498,14	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
50+472	4502338,864	5312256,901	498,26	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
50+999	4502789,425	5311982,996	500,88	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
51+012	4502799,683	5311976,177	501,01	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
54+104	4504428,250	5309492,996	491,41	2,0	-	-	-	5,0	79,3	80,4
54+115	4504430,516	5309482,248	491,38	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
54+500	4504509,270	5309105,290	489,47	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4



A.I.T GmbH Ingenieure im Bauwesen 97222 Rimpar

5510										
Gleis: 2 Richtung: München Abschnitt: 2 Km: 48+200 L _{m,E} /t/n: 72,1/73,4										
Nr.	Zugart Name	Scheibenbremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwindigkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel		
			tags	nachts				tags dB(A)	nachts dB(A)	
48	NGZ	-	7	0	650	100	-	62,5	-	
46	FGZ	100	5	0	400	120	-	53,6	-	
46	FGZ	10	17	0	550	100	-	65,3	-	
46	FGZ	10	28	0	600	100	-	67,8	-	
46	FGZ	10	8	0	600	120	-	64,0	-	
54	ICE	100	2	0	360	150	-3,0	48,1	-	
39	EC / IC	100	16	0	330	150	-	59,7	-	
39	EC / IC	100	6	0	290	150	-	54,9	-	
55	RB	90	10	0	180	120	-	54,6	-	
56	RE	100	13	0	210	150	-	56,8	-	
48	NGZ	-	0	4	650	100	-	-	63,1	
46	FGZ	10	0	17	550	100	-	-	68,3	
46	FGZ	100	0	9	400	100	-	-	57,5	
46	FGZ	10	0	18	600	120	-	-	70,5	
39	EC / IC	100	0	3	330	150	-	-	55,4	
57	D/NZ	90	0	3	290	150	-	-	56,3	
55	RB	90	0	2	180	120	-	-	50,6	
56	RE	100	0	2	210	150	-	-	51,7	
Bahn-kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahnart D _{FB}	Kurvenradius D _{Rz}	Mehrfachreflexionen D _{Rz}	Brückenzuschlag D _{Br}	Bahnübergang D _{BÜ}	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
48+200	4500919,352	5313989,465	494,10	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
49+128	4501421,192	5313213,537	492,24	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4
49+147	4501432,318	5313198,151	492,29	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
49+335	4501544,772	5313046,929	492,78	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4
49+376	4501568,906	5313014,054	492,84	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
49+516	4501651,955	5312901,687	493,48	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4
49+547	4501670,685	5312876,501	493,59	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
49+827	4501837,899	5312652,712	494,99	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4
49+845	4501849,145	5312638,522	495,12	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
50+452	4502326,092	5312269,215	498,14	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4
50+469	4502340,955	5312260,311	498,26	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
50+997	4502791,826	5311986,059	500,88	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4
51+009	4502801,935	5311979,483	501,01	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
54+106	4504432,263	5309492,739	491,41	2,0	-	-	-	5,0	79,1	80,4
54+117	4504434,643	5309481,755	491,38	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
54+501	4504513,185	5309106,110	489,47	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4

