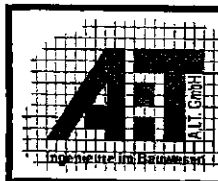


Str. 5510 MB Rosenheim Gleis 1 Richtung Rosenheim Abschnitt 3 Km 56+700 Läng/n 72,1/73,1										
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel		
			tags	nachts				tags dB(A)	nachts dB(A)	
48	NGZ	-	8	0	650	100	-	63,1	-	
46	FGZ	100	5	0	400	120	-	53,6	-	
46	FGZ	10	17	0	550	100	-	65,3	-	
46	FGZ	10	29	0	600	100	-	68,0	-	
46	FGZ	10	9	0	600	120	-	64,5	-	
54	ICE	100	2	0	360	150	-3,0	48,1	-	
39	EC / IC	100	16	0	330	150	-	59,7	-	
39	EC / IC	100	6	0	290	150	-	54,9	-	
55	RB	90	11	0	180	120	-	55,0	-	
56	RE	100	14	0	210	150	-	57,2	-	
48	NGZ	-	0	4	650	100	-	-	63,1	
46	FGZ	10	0	17	550	100	-	-	68,3	
46	FGZ	100	0	9	400	100	-	-	57,5	
46	FGZ	10	0	18	600	120	-	-	70,5	
39	EC / IC	100	0	3	330	150	-	-	55,4	
57	D/NZ	90	0	3	290	150	-	-	56,3	
55	RB	90	0	3	180	120	-	-	52,3	
56	RE	100	0	3	210	150	-	-	53,5	
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D ₁	Kurven- radius D ₂	Mehrfach- reflexionen D ₃	Brücken- zuschlag D ₄	Bahn- übergang D ₅	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
56+700	4504730,212	5306932,543	478,47	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
56+976	4504790,571	5306664,497	477,06	2,0	-	-	-	5,0	79,3	80,4
57+001	4504799,180	5306640,980	476,93	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
58+025	4505483,460	5305906,805	471,82	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
58+040	4505496,497	5305900,454	471,77	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
58+219	4505661,417	5305831,241	471,00	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
58+243	4505684,701	5305823,643	470,89	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
58+467	4505900,909	5305764,353	469,93	2,0	-	-	3,0	-	77,3	78,4
58+483	4505916,007	5305760,339	469,88	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
59+278	4506686,230	5305565,412	468,94	2,0	-	-	-	5,0	79,3	80,4
59+303	4506710,520	5305559,350	468,92	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4
60+693	4508024,680	5305116,990	465,09	2,0	-	-	-	-	74,3	75,4



Str. 5510 München - Rosenheim										
Gleis 2			Richtung München		Abschnitt 2		Km 56+700		m.l.n 72,1 / 73,1	
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Länge je Zug m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Emissionspegel		
			tags	nachts				tags dB(A)	nachts dB(A)	
48	NGZ	-	7	0	650	100	-	62,5	-	
46	FGZ	100	5	0	400	120	-	53,6	-	
46	FGZ	10	17	0	550	100	-	65,3	-	
46	FGZ	10	28	0	600	100	-	67,8	-	
46	FGZ	10	8	0	600	120	-	64,0	-	
54	ICE	100	2	0	360	150	-3,0	48,1	-	
39	EC / IC	100	16	0	330	150	-	59,7	-	
39	EC / IC	100	6	0	290	150	-	54,9	-	
55	RB	90	10	0	180	120	-	54,6	-	
56	RE	100	13	0	210	150	-	56,8	-	
48	NGZ	-	0	4	650	100	-	-	63,1	
46	FGZ	10	0	17	550	100	-	-	68,3	
46	FGZ	100	0	9	400	100	-	-	57,5	
46	FGZ	10	0	18	600	120	-	-	70,5	
39	EC / IC	100	0	3	330	150	-	-	55,4	
57	D/NZ	90	0	3	290	150	-	-	56,3	
55	RB	90	0	2	180	120	-	-	50,6	
56	RE	100	0	2	210	150	-	-	51,7	
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D _{ra}	Kurven- radius D _{kr}	Mehrfach- reflexionen D _{br}	Brücken- zuschlag D _{br}	Bahn- übergang D _{bu}	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
56+700	4504734,184	5306933,010	478,47	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
56+975	4504794,328	5306665,872	477,06	2,0	-	-	-	5,0	79,1	80,4
57+000	4504802,913	5306642,418	476,93	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
58+021	4505485,257	5305910,379	471,82	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4
58+036	4505498,276	5305904,037	471,77	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
58+214	4505662,706	5305835,028	471,00	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4
58+239	4505685,947	5305827,444	470,89	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
58+463	4505901,912	5305768,225	469,93	2,0	-	-	3,0	-	77,1	78,4
58+478	4505916,977	5305764,549	469,88	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
59+273	4506687,531	5305570,338	468,94	2,0	-	-	-	5,0	79,1	80,4
59+298	4506711,879	5305564,309	468,92	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4
60+707	4508042,990	5305114,130	465,09	2,0	-	-	-	-	74,1	75,4

