

Kirchseener MÜLL

ECKE

Öffnungszeiten: Wertstoffhof beim Bauhof, St.-Coloman-Str. 29,
Mo. 16.00 - 19.00, Fr. 15.00 - 19.00, Sa. 9.00 - 13.30 Uhr,
Di. u. Do. geschlossen. Tel. - Nr. Wertstoffhof 08091/5381264
während der Öffnungszeiten.

| JANUAR | | |
|--------|----|---------------------|
| 2 | Mo | Restmüll |
| 3 | Di | Restmüll/gelb. Sack |
| 4 | Mi | gelber Sack |
| 5 | Do | gelber Sack |
| 9 | Mo | Biomüll |
| 10 | Di | Biomüll |
| 16 | Mo | Restmüll |
| 17 | Di | Restmüll |
| 23 | Mo | Biomüll |
| 24 | Di | Biomüll |
| 30 | Mo | Restmüll |
| 31 | Di | Restmüll/gelb. Sack |

Rest- und Biomüll:

Montagstour für die Ortsteile Eglharting Süd, Riedering, Ilching, Zentral Kirchseon, Kirchseon-Dorf, Osterseon, in Buch nur Restmüll

Dienstagstour für die Ortsteile Eglharting Nord, Kirchseon Ost, in Buch nur Biomüll

Abholung Gelber Sack:
Dienstag Tour 1, Mittwoch Tour 2, Donnerstag Tour 3

Änderungen vorbehalten!

KIRCHSEEONER WÄHLER OHNE STIMME IN BERLIN

Am 2. Dezember beschloss der Bundestag das neue Fernstraßenausbaugesetz und besiegelte, was viele Kirchseoner schon befürchteten: sie müssen wohl in den nächsten Jahrzehnten weiter damit leben, dass täglich rund 16.000 Fahrzeuge auf der B304 mitten durch den Ort fahren werden. Denn die Bundestagsmehrheit beschloss, das Projekt einer B304-Ortsumfahrung von der bisherigen Prioritäten-Einstufung WB* (Weiterer Bedarf mit Planungsrecht) auf die unterste Stufe WB (Weiterer Bedarf) herabzustufen. Während bei WB* noch eine Chance auf Finanzierung und damit auf Planung und Bau bestand, haben WB-Projekte praktisch keine Realisierungschance mehr.

Wie kam es zu dieser Herabstufung „in letzter Minute“, nachdem das Projekt in den Entwürfen des Bundesverkehrswegeplans (BVWP 2030) und des Fernstraßenausbaugesetzes noch die höhere Priorität WB* hatte?

Nach vielen Jahrzehnten fruchtlos verlaufener Diskussionen und Initiativen hatte die im Januar 2012 vom Staatlichen Bauamt Rosenheim erarbeitete Machbarkeitsuntersuchung von mehreren Trassenvarianten im Norden und Süden des Orts wieder Bewegung in die Sache gebracht. Sie führte schließlich zu mehreren Beschlüssen des Gemeinderats, in denen alle Varianten außer einer weiträumigen Südumfahrung abgelehnt wurden. Im Rats- und Bürgerentscheid am 22. Juli 2012 votierte eine knappe Mehrheit der Bevölkerung für die Aufnahme der Südumfahrung in den in Aufstellung begriffenen BVWP 2030.

Anders als der Münchner Stadtrat, der sich auch heute noch an das Votum des Bürgerbegehrens gegen die 3. Startbahn aus dem Jahr 2012 gebunden sieht, agitierten Teile des Kirchseoner Gemeinderats bereits innerhalb der gesetzlichen Bindungsfrist gegen das basisdemokratische Votum der Kirchseoner Wähler, das mit einer Wahlbeteiligung von 62% zustande kam.

Die Missachtung des Wählerwillens gipfelte schließlich darin, dass die Gemeinderatsmehrheit am 25. April 2016 alle ihre bisherigen Beschlüsse auf den Kopf stellte und plötzlich die Aufnahme einer nördlichen Umfahrung durch das FFH-Gebiet im Ebersberger Forst in den BVPW2030 forderte. Im Schreiben vom 29. April 2016 an das Bundesverkehrsministerium

stellt Bürgermeister Ockel ohne irgendeinen Beleg die Behauptung auf, dass für eine Nordumfahrung „die Zustimmung in der Bevölkerung ungleich größer ist als für eine Streckenführung im Süden“ und bittet „als neue Trassenvariante eine ortsferne Nordumfahrung für Kirchseon und Eglharting unter Verzicht auf Tunnelbauwerke zu prüfen.“

Ihre Beiträge für die Presse:

Die Redaktion von Der Oberbayer freut sich über interessante und informative Beiträge aus der Region Kirchseon, Grafing Ebersberg und dem Münchner Osten!

Kontaktadresse:
redaktion@suedostgrafik.de



RE/MAX® TEAM – Grabl Immobilien

Weltweit die Nummer 1 in der Immobilienbranche



Waltraud Grabl
Franchisenehmerin
selbständige Immobilienmaklerin
DEKRA zertifizierte Immobilienbewerterin für Standardobjekte



Erwin Walter
selbständiger
Immobilienmakler

Rotter Straße 2
D-85567 Grafing bei München
E-Mail: info@remax-ebe.de

Telefon: +49 (0) 80 92 / 24 77 60
Telefax: +49 (0) 80 92 / 2 47 76-24
www.remax-ebe.de, www.remax.de

RE/MAX ist ein internationales Netzwerk, jedes Büro und jeder Makler ist rechtlich eigenständig und unabhängig.



Die Oberste Baubehörde im Bayerischen Innenministerium antwortet ihm unmissverständlich, dass Eingriffe in FFH-Gebiete nur dann zulässig seien, wenn keine annehmbare Planungsalternative bestehe – die Südumfahrung sei aber eine annehmbare Alternative und daher sei ein Eingriff in das FFH-Gebiet nicht möglich.

Trotz dieses Meinungsumschwungs in Kirchseeon ist in der Endfassung des BVWP2030 von Anfang August und im ersten Gesetzesentwurf der Bundesregierung vom 5. September weiterhin die Südumfahrung mit der Einstufung WB* enthalten. Erst in der Beschlussempfehlung des Bundestags-Verkehrsausschusses zum Fernstraßenausbaugesetz vom 30. November findet sich die „OU Eglharting/Kirchseeon“ plötzlich nur noch herabgestuft auf WB (ohne Planungsrecht).

In der Bundestagsdrucksache 18/10524 heißt es dazu, dass der Verkehrsausschuss in Sondersitzungen u.a. am 25. Oktober über das Projekt beraten habe. Als Begründung für die Abstufung wird angegeben: „Nur überregionale Netzfunktion in Verbindung mit noch frühem Planungsstadium“. Eine genauere Erklärung fehlt, jedoch enthüllt die Drucksache, dass die Herabstufung aufgrund eines gemeinsamen Antrags der „Fraktionen CDU/CSU/SPD A.Drs. 18(15)401“ erfolgt ist.

Es ist kaum vorstellbar, dass dieser gemeinsame Antrag der Regierungsfractionen ohne Abstimmung mit den örtlichen Stimmkreisabgeordneten von CSU und SPD erstellt wurde. Die Beteiligung der lokalen Abgeordneten bestätigte denn auch ein Mitarbeiter von MdB Rita Hagl-Kehl, der Koordinatorin für den BVWP Bayern in der SPD-Bundestagsfraktion. Mitarbeiter von MdB Dr. Andreas Lenz (CSU) und MdB Rita Hagl-Kehl wollten jedoch auf Anfrage keine Angaben darüber machen, welche konkrete Einflussnahmen es von Seiten der Stimmkreisabgeordneten gab.

Die von MdB Ewald Schurer (SPD) gegenüber der lokalen Presse geäußerte Behauptung, wonach angeblich der bayerische Innenministers Herrmann sich beim BMVI für die Herabstufung eingesetzt hätte, ist wohl nicht zutreffend – denn das Innenministerium bestätigte auf Anfrage, dass Bayern weiterhin Interesse an einer Ortsumfahrung hätte und daher in Berlin nicht initiativ geworden sei. MdB Ewald Schurer wollte zu den offenkundigen Widersprüchen bis Redaktionsschluss keine Stellung nehmen.

Es wäre jetzt an den beiden Stimmkreisabgeordneten, die Öffentlichkeit darüber aufzuklären, wie es dazu kam, dass das Votum der Kirchseeoner im Bürgerentscheid ignoriert wurde und Kirchseeon auf absehbare Zeit keine Ortsumfahrung erhalten wird.

Ludwig Steininger

Hartmann

HARTMANN Autohaus Grafing

Seit über **45 Jahren** sind wir in Grafing ein zuverlässiger Partner, wenn es um Ihr Auto geht. In unserem **Familienbetrieb** an der Glonner Straße arbeiten wir im kleinen, bestens aufeinander abgestimmten Team, zu Ihrer vollsten Zufriedenheit. Weniger ist uns nicht genug.



Service aus einem Hand

Bei Service und Kundendienst nehmen wir es ganz persönlich – denn es geht um Ihre Sicherheit. Ihre Ansprechpartner sind hier **Christian und Robert Hartmann**. Beide kümmern sich persönlich um Ihren Wagen – von der Diagnose bis zur Schlusskontrolle.

Unsere besonderen Serviceleistungen

- **Hol- und Bringservice...**
zum geringen Tarif
- **Kostenlose Leihfahräder**
- **Klimaanlagen**
Auf die Instandsetzung und Wartung sind wir spezialisiert
- **Windschutzscheiben**
Reparatur oder Austausch
- **Direktannahme auf Wunsch**
Gleich beim Bringen checken wir Ihren Wagen auf der Hebebühne – in Ihrem Beisein
- **Unfallinstandsetzung**
Alle Schadensfälle beheben wir kurzfristig und zuverlässig
- **Mietwagen**
Während der Wartungsarbeiten zum günstigen Preis

Unser Autohaus ist täglich von **7:15 bis 18:00 Uhr** geöffnet. An **Samstagen** sind wir von **10:00 bis 12:00 Uhr** erreichbar.

Die **S-Bahn-Station Grafing Stadt** ist in nur **5 Gehminuten** zu erreichen.

Wir bitten Sie, bei Kundendienst und Servicearbeiten um vorherige Terminvereinbarung. In besonderes dringenden Fällen werden wir unser möglichstes tun, damit Sie schnell wieder mobil sind.

Hartmann GmbH · Autohaus Grafing

Glonner Straße 14 · 85567 Grafing

Tel.: 08092 5014 · Fax: 08092 857575

eMail: info@vw-hartmann.de

www.autohaus-grafing.de

