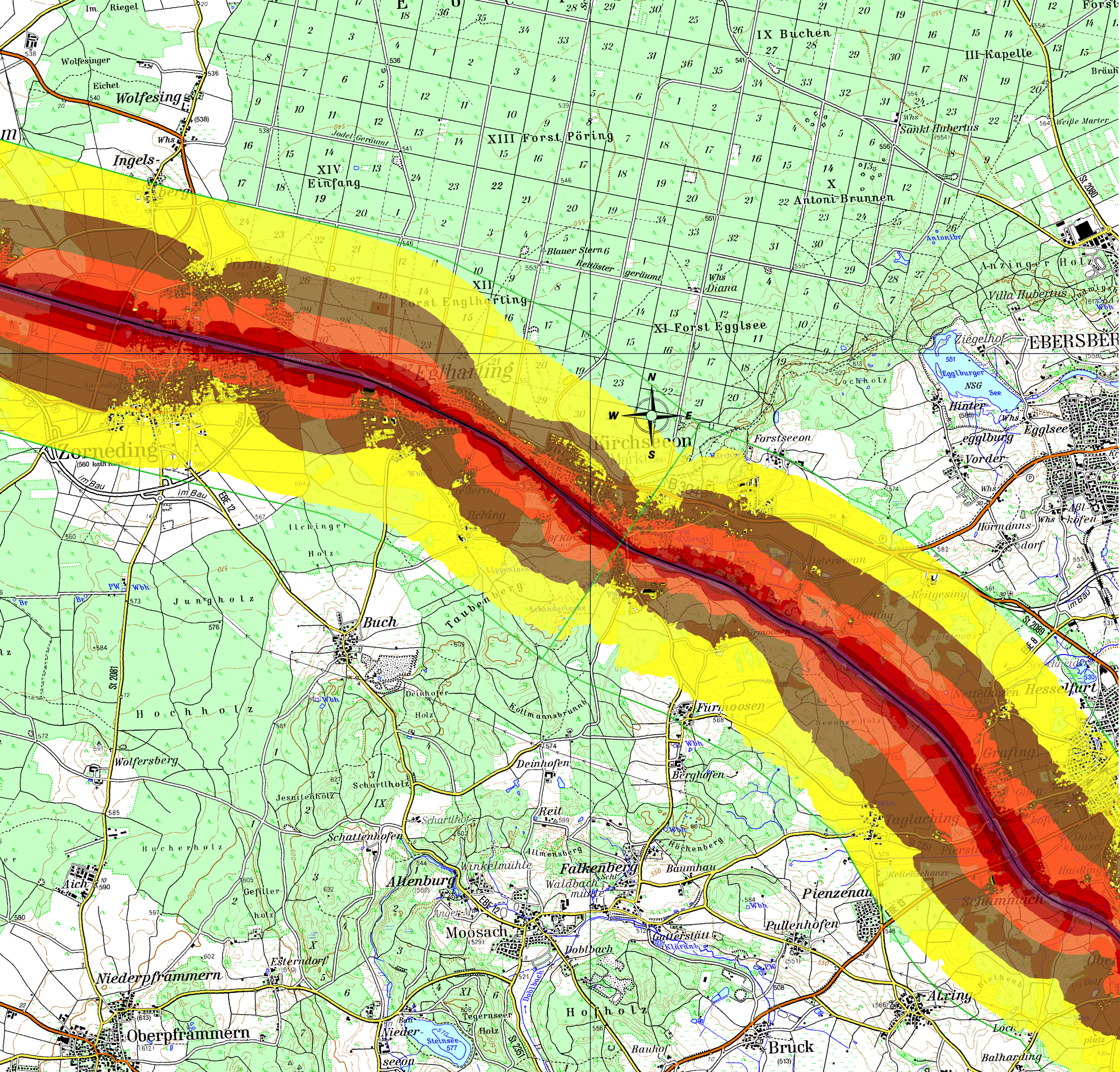

Nutzungshinweise

Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2009
Datengrundlage:
Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG (www.bkg.bund.de)
Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®
Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten

Haftungshinweis

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

Urheberrechtshinweis

Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des vorliegenden Datenmaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen:
Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2009

Schienenlärm 8 Stunden - LNIGHT in dB (A)

Pegelklassen	Legende
>45 - 50 dB (A)	DTK 50
>50 - 55 dB (A)	Rechengebiet
>55 - 60 dB (A)	Eisenbahntrasse
>60 - 65 dB (A)	
>65 - 70 dB (A)	
> 70 dB (A)	

Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007)
Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen /Jahr

Herausgegeben von:
Eisenbahn-Bundesamt
Heinemannstraße 6
53175 Bonn
http://www.eba.bund.de

Eisenbahn-Bundesamt

in Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft

PÖYRY | Braunstein & Berndt | Intergraph

Maßstab 1 : 25.000

0 — 1250 m

Erstellungsdatum:
27.08.2010
Seite (1/1)