

Übersicht über die laufenden Vorhaben und die für den Bundesverkehrswegeplan vorgeschlagenen Vorhaben

Bundesschienenwege

Stand 05.05.2014

- vorbehaltlich weiterer Änderungen und Ergänzungen -

Der aktuell geltende Bedarfsplan für die Bundesschienenwege aus dem Jahre 2004 listet sämtliche Aus- und Neubauvorhaben auf, die nach § 8 Abs. 1

Bundesschienenwegeausbaugesetz mit Bundesmitteln finanziert werden können. Zahlreiche Projekte des Bedarfsplans sind mittlerweile fertig gestellt. Andere sind in Bau oder in Planung. Aufgrund ihres Baufortschritts werden zahlreiche Bedarfsplanprojekte bei der Aufstellung des neuen BVWP nicht erneut untersucht, sondern als bereits realisiert unterstellt. Dieses Vorgehen ist in der Grundkonzeption des neuen BVWP für alle Verkehrsträger festgelegt. Danach ist für eine Aufnahme in den Bezugsfall ein substanzieller Baubeginn bis spätestens Ende 2015 entscheidend. Bei sehr großen Maßnahmen ist die Betrachtung von Teilprojekten möglich, sofern diese einen eigenen Verkehrswert haben. Dementsprechend sind viele Projekte des derzeit geltenden Bedarfsplans Schiene bei der Aufstellung des neuen BVWP erneut zu untersuchen. Die Zuordnung der Projekte des Bedarfsplans Schiene 2004 zum Bezugsfall des neuen BVWP ist in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

Bedarfsplan für die Bundesschienenwege 2004 (aktuell noch geltender Bedarfsplan)

Legende

Laufende Vorhaben (Maßnahmen des Bedarfsplans 2004, die im neuen BVWP nicht mehr untersucht werden, sondern im Bezugsfall des neuen BVWP enthalten sind)

nicht im Bezugsfall (muss im neuen BVWP erneut untersucht werden)

Grundsätzlich ist für eine Bezugsfall-Zuordnung der Realisierungsgrad ausschlaggebend.

1. Vordringlicher Bedarf

a) Laufende und fest disponierte Vorhaben

lfd. Nr.	Vorhaben	Status im neuen BVWP
1	Maßnahmen mit einem Restvolumen < 50 Mio. Euro	Bezugsfall
2	ABS Lübeck / Hagenow Land – Rostock – Stralsund	nicht Bezugsfall (Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (VDE) Nr. 1; 2-gleisiger Ausbau Riekdahl (bei Rostock) – Ribnitz-Damgarten West und Velgast – Stralsund sowie Vmax-Erhöhung auf 160 km/h Riekdahl – Ribnitz-Damgarten West können wg. schlechtem Ergebnis in Bedarfsplanüberprüfung 2010 nicht in Bezugsfall; alles weitere in Bezugsfall)
3	ABS Hamburg – Büchen – Berlin	Bezugsfall
4	ABS Stelle – Lüneburg	Bezugsfall
5	ABS Berlin – Dresden (1. Baustufe)	Bezugsfall
6	ABS Hannover – Lehrte	Bezugsfall
7	ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (1. Baustufe)	Bezugsfall
8	ABS Dortmund – Paderborn – Kassel	Bezugsfall
9	ABS/NBS Nürnberg – Erfurt	Bezugsfall (VDE Nr. 8.1; NBS vollständig; ABS Nürnberg – Ebensfeld nur teilweise Bezugsfall: Nürnberg – Fürth – Erlangen – Forchheim, Breitengüßbach – Ebensfeld, Vorsorgemaßnahmen für Güterzugtunnel Fürth, ESTW u. Bf-Umbauten Strullendorf u. Eggolsheim)
		ABS Nürnberg – Ebensfeld nur teilweise Bezugsfall; vollständiger 4-gleisiger Ausbau nicht in Bezugsfall (Volumen ca. 1,3 Mrd. €)

1. Vordringlicher Bedarf

a) Laufende und fest disponierte Vorhaben (Fortsetzung)

lfd. Nr.	Vorhaben	Status im neuen BVWP
10	NBS/ABS Erfurt – Leipzig / Halle	Bezugsfall (VDE Nr. 8.2)
11	ABS Leipzig – Dresden	Bezugsfall (VDE Nr. 9)
12	ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (1. Baustufe)	Bezugsfall (Mitte-Deutschland-Verbindung, MDV)
13	ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg – Leipzig/ Dresden	Bezugsfall (Franken-Sachsen-Magistrale, FSM)
14	ABS Berlin – Frankfurt/Oder – Grenze D/PL	Bezugsfall
15	ABS Köln – Aachen	Bezugsfall: Köln – Düren, Aachen – Grenze D/B nicht Bezugsfall: Düren – Aachen
16	ABS/NBS Hanau – Nantenbach	Bezugsfall (Schwarzkopftunnel)
17	ABS Ludwigshafen – Saarbrücken, Kehl – Appenweier	Bezugsfall (nur Paris – Ostfrankreich – Südwestdeutschland, POS Nord: Ludwigshafen – Saarbrücken und Rheinbrücke bei Kehl) Kehl – Appenweier (POS Süd) nicht Bezugsfall (noch nicht begonnen)
18	ABS Mainz – Mannheim	Bezugsfall
19	ABS Fulda – Frankfurt am Main	Bezugsfall
20	ABS/NBS Stuttgart – Ulm – Augsburg	Bezugsfall (nur NBS Wendlingen – Ulm) ABS Ulm – Augsburg (Vmax-Erhöhung Neu Ulm – Neuoffingen nicht im Bezugsfall (noch nicht begonnen)
21	ABS Augsburg – München (1. Baustufe)	Bezugsfall
22	ABS München – Mühldorf – Freilassing (1. Baustufe)	Bezugsfall (ABS 38; nur soweit auch in Bedarfsplanüberprüfung 2010 im Bezugsfall: 2-gleisiger Ausbau Ampfing – Mühldorf – Tüßling, ESTW Burghausen, 3-gleisiger Ausbau Freilassing – Salzburg) nicht Bezugsfall (soweit auch in Bedarfsplanüberprüfung 2010 nicht Bezugsfall, da bis Ende 2015 kein weiterer Baubeginn zu erwarten ist; 2-gleisiger Ausbau Markt Schwaben – Ampfing und Abschnitte Tüßling – Freilassing sowie Elektrifizierung der Gesamtstrecke)
23	NBS/ABS Nürnberg – Ingolstadt – München	Bezugsfall
24	ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau (1. Baustufe)	nicht Bezugsfall (es sei denn, Baubeginn bis Ende 2015) (Südbahn)
25	ABS/NBS Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Basel (1. Baustufe)	Bezugsfall (Rheintalbahn; siehe auch N15; z.T. nicht im Bezugsfall)
26	Kombinierter Verkehr / Rangierbahnhöfe (1. Stufe)	Bezugsfall
27	Ausbau von Knoten (Berlin, Dresden, Erfurt, Halle / Leipzig, Magdeburg)	Bezugsfall (auch Berlin Dresdner Bahn, obwohl Baubeginn unsicher, nicht Berlin Nordkreuz-Karow; nicht Leipzig; Magdeburg nur 2. Bauabschnitt)

1. Vordringlicher Bedarf

b) Neue Vorhaben

lfd. Nr.	Vorhaben	Status im neuen BVWP
1	ABS Hamburg – Lübeck	Bezugsfall (nicht 3. Gleis Wandsbek – Ahrensburg sowie 2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek)
2	ABS Neumünster – Bad Oldesloe	nicht Bezugsfall
3	ABS Oldenburg – Wilhelmshaven / Langwedel – Uelzen	Bezugsfall: Elektrifizierung Oldenburg – Wilhelmshaven nicht Bezugsfall: Elektrifizierung Langwedel – Uelzen
4	ABS/NBS Hamburg / Bremen – Hannover	nicht Bezugsfall (Y-Trasse)
5	ABS Rotenburg – Minden	nicht Bezugsfall

1. Vordringlicher Bedarf

b) Neue Vorhaben (Fortsetzung)

lfd. Nr.	Vorhaben	Status im neuen BVWP
6	ABS Uelzen – Stendal	Bezugsfall: Salzwedel – Hohenwulsch, Bf Uelzen (Amerikalinie) Rest nicht Bezugsfall
7	ABS Minden – Haste / ABS/NBS Haste – Seelze	nicht Bezugsfall
8	ABS Hannover – Berlin (Stammstrecke Oebisfelde – Staaken)	nicht Bezugsfall
9	ABS (Amsterdam –) Grenze D/NL – Emmerich – Oberhausen (1. Baustufe)	Bezugsfall
10	ABS Hagen – Gießen (1. Baustufe)	nicht Bezugsfall
11	ABS Hoyerswerda – Horka – Grenze D/PL	Bezugsfall
12	ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt	nicht Bezugsfall (Mottgers)
13	NBS Rhein / Main – Rhein / Neckar	nicht Bezugsfall
14	ABS Augsburg – München (2. Baustufe)	Bezugsfall
15	ABS/NBS Karlsruhe – Offenburg – Freiburg – Basel (2. Baustufe)	Streckenabschnitt (StA) 7, StA 8 und 9.0a nicht Bezugsfall (Volumen ca. 2,7 Mrd. €) (Rheintalbahn)
16	ABS Nürnberg – Marktredwitz – Reichenbach / Grenze D/CZ (– Prag)	nicht Bezugsfall (außer Reichenbach – Hof) (Teil der Franken-Sachsen-Magistrale, FSM)
17	ABS Luxemburg – Trier – Koblenz – Mainz	nicht Bezugsfall (außer Igel – Igel West)
18	ABS Berlin – Dresden (2. Baustufe)	Bezugsfall (Vmax 200 km/h, obwohl zunächst nur teilweise realisiert wird)
19	ABS (Venlo –) Grenze D/NL – Kaldenkirchen – Viersen / Rheydt – Rheydt-Odenkirchen	nicht Bezugsfall
20	ABS Düsseldorf – Duisburg	nicht Bezugsfall (Rhein-Ruhr-Express, RRX)
21	ABS München – Mühldorf – Freilassing (2. Baustufe)	Bezugsfall (siehe Nr. 22 der laufenden und fest disponierten Vorhaben des Vordringlichen Bedarfs) nicht Bezugsfall (siehe L22)
22	ABS Münster – Lünen (– Dortmund)	nicht Bezugsfall
23	ABS Neu-Ulm – Augsburg	nicht Bezugsfall
24	ABS Berlin – Görlitz	Bezugsfall nur Königs Wusterhausen – Lübbenau: Erhöhung Vmax 160 km/h nicht Bezugsfall: Elektrifizierung Cottbus – Görlitz, 2-gleisiger Ausbau Lübbenau – Cottbus*, Erhöhung Vmax 160 km/h Lübbenau – Görlitz* (*negativ bewertet in Bedarfsplanüberprüfung 2010)
25	ABS Hamburg – Elmshorn (1. Baustufe)	nicht Bezugsfall
26	ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH	nicht Bezugsfall (Gäubahn)
27	ABS München – Lindau – Grenze D/A	Bezugsfall (obwohl Baubeginn erst 2017; letzte Bewertung 2006; Staatsvertrag mit der Schweiz; Vorfinanzierung durch die Schweiz, Finanzierungsvereinbarung Bund – DB Netz AG bereits 2008) (Allgäubahn)
28	Ausbau von Knoten (2. Stufe) (Hamburg, Bremen, Frankfurt/Main, Mannheim, München)	Hamburg nicht Bezugsfall (ggf. einzelne Pakete in Bezugsfall) Bremen Bezugsfall Frankfurt/Main nicht Bezugsfall (außer 1. Baustufe und 2-gleisiger Abzweig Galluswarte) Mannheim nicht Bezugsfall München nicht Bezugsfall
29	Kombinierter Verkehr/ Rangierbahnhöfe (2. Stufe)	nicht Bezugsfall: 2. Modul Basel; Kombiniertes Verkehr (KV) Drehscheibe Rhein / Ruhr 3. und 4. Baustufe; Zugbildungsanlage (ZBA) Oberhausen-Osterfeld Süd 2. Baustufe (Ost-West) ansonsten Bezugsfall gemäß ZBA-Projekt (Rbf/KV-Konzept 1/07); es sei denn, DB wünscht neue Projekte / Module

2. Weiterer Bedarf

Ifd. Nr.	Vorhaben	Status im neuen BVWP
1	ABS Hamburg – Elmshorn (2. Baustufe)	nicht Bezugsfall
2	ABS Oldenburg – Leer	nicht Bezugsfall
3	ABS Lübeck – Schwerin	nicht Bezugsfall
4	ABS Hagen – Brilon Wald – Warburg	nicht Bezugsfall
5	ABS Paderborn – Halle	nicht Bezugsfall
6	ABS Hagen – Gießen (2. Baustufe)	nicht Bezugsfall
7	ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. Baustufe)	nicht Bezugsfall
8	ABS Graben-Neudorf / Heidelberg – Karlsruhe	nicht Bezugsfall
9	ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (2. Baustufe)	nicht Bezugsfall („50“ Mio.-Paket vsl. in Bezugsfall) (Mitte-Deutschland-Verbindung, MDV)
10	Ausbau von Knoten (3. Stufe)	nicht Bezugsfall
11	Kombinierter Verkehr / Rangierbahnhöfe (3. Stufe)	nicht Bezugsfall

3. Internationale Projekte

Ifd. Nr.	Vorhaben	Status im neuen BVWP
1	ABS Hamburg – Öresundregion	nicht Bezugsfall (Fehmarn-Belt-Querung, FBQ)
2	ABS Berlin – Angermünde – Grenze D/PL (– Stettin (Szczecin))	nicht Bezugsfall
3	ABS Berlin – Pasewalk – Stralsund (– Skandinavien) (2. Baustufe)	nicht Bezugsfall
4	ABS Berlin – Rostock (– Skandinavien) (2. Baustufe)	nicht Bezugsfall
5	ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A	nicht Bezugsfall
6	ABS Nürnberg – Passau – Grenze D/A	nicht Bezugsfall
7	ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau – Grenze D/A (2. Baustufe)	nicht Bezugsfall
8	ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt („Eiserner Rhein“)	nicht Bezugsfall
9	ABS Grenze – D/NL – Emmerich – Oberhausen (2. Baustufe)	nicht Bezugsfall
10	ABS München – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A einschl. Abzweig Tüßling – Burghausen (3. Baustufe)	Bezugsfall (siehe Nr. 22 der laufenden und fest disponierte Vorhaben des vordringlichen Bedarfs)
		nicht Bezugsfall (siehe L22)
11	ABS (Berlin –) Ducherow – Swinemünde (Swinoujście) – Ahlbeck Grenze (Usedom)	nicht Bezugsfall

Projektvorschläge für den neuen BVWP Schiene

Im vergangenen Jahr konnten die Deutsche Bahn AG, die Länder, Verbände und grundsätzlich jedermann dem BMVI Projekte zum Ausbau der Bundesschienenwege für eine Untersuchung im neuen BVWP vorschlagen. Insgesamt wurden über 1.000 Vorschläge übermittelt. Nach Abzug aller Doppelungen sowie der bereits im Bezugsfall enthaltenen Maßnahmen (siehe oben) sind es nun knapp 400 (Arbeitsstand 05.05.2014).

Nun folgt ein Prozess der Projektaufbereitung mit Nachfragen, Detaillierungen, möglichen Projektmodifikationen, Konsolidierungen usw. Auf Basis der Verkehrsprognose 2030 und der modernisierten Bewertungsmethodik erfolgen 2014 und 2015 Untersuchungen mit Projektbewertungen und –beurteilungen der für den BVWP vorgeschlagenen Vorhaben.

BMVI wird ein Projektinformationssystem auf seiner Internetseite einrichten, in dem alle Untersuchungs- und Bewertungsergebnisse der Projekte sowie die Entscheidungen zur Auswahl von Alternativen veröffentlicht werden.

Im neuen BVWP zu untersuchende Vorhaben		
Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS (Amsterdam – Hengelo –) Bad Bentheim – Osnabrück – Hannover – Berlin	Grenze D/NL – Bad Bentheim – Osnabrück – Hannover – Berlin	Ertüchtigung der West-Ost-Achse für HGV
ABS (Bremen –) Delmenhorst – Vechta – Hesepe – Osnabrück	Delmenhorst – Hesepe – Osnabrück	Elektrifizierung Delmenhorst – Hesepe – Osnabrück Sicherung der Bahnübergänge durch Beschränkung Delmenhorst – Bramsche
ABS (Bützow – Güstrow –) Lalendorf – Neubrandenburg – Pasewalk – Grambow – Grenze D/PL	Lalendorf – Neubrandenburg – Pasewalk – Grenze D/PL	Lalendorf – Neubrandenburg – Pasewalk – Grambow Grenze (– Szczecin) Vmax 120 km/h, Beibehaltung eingleisiger Dieselbetrieb
ABS (Freiburg –) Immendingen – Sigmaringen – Herbertingen – Ulm (Donaubahn)	Immendingen – Tuttlingen – Sigmaringen – Herbertingen – Schelklingen – Ulm	abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Immendingen – Tuttlingen – Sigmaringen – Herbertingen – Ulm samt Geschwindigkeitserhöhung
ABS (Freiburg –) Neustadt – Donaueschingen – Villingen – Rottweil – Horb – Tübingen	Freiburg – Donaueschingen Villingen – Rottweil Horb – Tübingen	abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau Freiburg – Titisee und Elektrifizierung Neustadt – Donaueschingen samt Geschwindigkeitserhöhung Umbau Bahnhof Titisee für Flügelung Elektrifizierung Villingen – Rottweil samt Geschwindigkeitserhöhung Elektrifizierung Horb – Tübingen samt Geschwindigkeitserhöhung
ABS (Hagen –) Schwerte – Brilon Wald – Warburg	Schwerte – Brilon Wald – Warburg	2-gleisiger Ausbau Brilon Wald – Warburg und Elektrifizierung Schwerte – Brilon Wald – Warburg
ABS (Hannover –) Bissendorf – Bennemühlen – Walsrode – Soltau – Buchholz (Heidebahn)	Hannover – Soltau – Buchholz (Nordheide)	2-gleisiger Ausbau Bissendorf – Bennemühlen 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bennemühlen – Soltau – Buchholz (Nordheide)
ABS (Koblenz –) Niederlahnstein – Limburg (– Wetzlar) (Lahntalbahn)	Niederlahnstein – Limburg (– Wetzlar)	Elektrifizierung und 2-gleisiger Ausbau Niederlahnstein – Limburg
ABS (Koblenz –) Niederlahnstein – Limburg (– Wetzlar) (Lahntalbahn) (Variante Wetzlar)	Niederlahnstein – Limburg (– Wetzlar)	Elektrifizierung und 2-gleisiger Ausbau Niederlahnstein – Limburg – Wetzlar

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS (Köln –) Hürth-Kalscheuren – Ehrang (– Trier) (Eifelstrecke)	Hürth-Kalscheuren – Ehrang	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Hürth – Kalscheuren – Ehrang
ABS (Köln –) Troisdorf – Siegburg – Siegen (Siegstrecke)	Siegburg – Siegen	2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladem – Rosbach und Siegen – Siegen Ost Gbf, evtl. Lärmvorsorge KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Wiedenau
ABS (Leipzig –) Borna – Geithain – Chemnitz	Borna – Geithain – Chemnitz	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Borna – Geithain – Chemnitz, Vmax 160 km/h
ABS (Nürnberg –) Hartmannshof – Neukirchen – Irrenlohe	Hartmannshof – Neukirchen – Amberg – Irrenlohe Nürnberg-Mögeldorf – Nürnberg-Dutzensteich Hof – Marktredwitz – Regensburg	2-gleisiger Ausbau Amberg – Irrenlohe und Elektrifizierung Hartmannshof – Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg) – Amberg – Irrenlohe Elektrifizierung Nürnberg-Mögeldorf – Nürnberg-Dutzensteich Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Irrenlohe – Schwandorf – Regensburg (Randbedingung)
ABS (Nürnberg –) Hartmannshof – Neukirchen – Irrenlohe / Weiden	Hartmannshof – Neukirchen – Amberg – Irrenlohe Neukirchen – Weiden Hof – Marktredwitz – Regensburg	Elektrifizierung Hartmannshof – Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg) – Amberg – Irrenlohe Elektrifizierung Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg) – Weiden (Oberpf) Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Irrenlohe – Schwandorf – Regensburg (Randbedingung)
ABS (Nürnberg –) Hartmannshof – Neukirchen – Weiden	Hartmannshof – Neukirchen – Weiden Nürnberg-Mögeldorf – Nürnberg-Dutzensteich Hof – Marktredwitz – Regensburg	Elektrifizierung Hersbruck – Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg) – Weiden (Oberpf) Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Irrenlohe – Schwandorf – Regensburg (Randbedingung)
ABS (Nürnberg –) Hersbruck – Schwandorf – Furth im Wald – Pilsen	Nürnberg – Hersbruck – Schwandorf – Furth im Wald – Pilsen	2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Nürnberg – Hersbruck (rechts Pegnitz) – Pommelsbrunn – Hartmannshof, Vmax 160 km/h abschnittsweiser 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Hartmannshof – Neukirchen (b Sulzbach-Rosenberg) – Amberg – Irrenlohe – Schwandorf, Vmax 160 km/h abschnittsweiser 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Schwandorf – Cham – Furth im Wald, Vmax 160 km/h 2-gleisige, elektrifizierte NBS Furth im Wald – Grenze D/CZ – Ceska Kubice, Vmax 160 km/h
ABS (Venlo –) Grenze D/NL – Kaldenkirchen – Viersen – Rheydt-Odenkirchen	(Grenze D/NL –) Dülken – Kaldenkirchen (– Viersen)	2-gleisiger Ausbau Dülken – Kaldenkirchen
ABS (Venlo –) Grenze D/NL – Kaldenkirchen – Viersen – Rheydt-Odenkirchen (Variante Rheydt-Odenkirchen)	(Grenze D/NL –) Dülken – Kaldenkirchen (– Viersen)	2-gleisiger Ausbau Dülken – Kaldenkirchen 2-gleisiger Ausbau Rheydt Pbf – Rheydt-Odenkirchen
ABS (Zittau –) Mittelherwigsdorf – Varnsdorf – Seiffhennersdorf	Mittelherwigsdorf – Seiffhennersdorf	Mittelherwigsdorf – Seiffhennersdorf Vmax 80 km/h
ABS / NBS Rastatt – Grenze D/FR (– Roeschwoog – Vendenheim)	Rastatt – Wintersdorf – Grenze D/FR	Sanierung und Wiederinbetriebnahme Rheinbrücke Wintersdorf Elektrifizierung und Anbindung Strecke 4242 an das französische Eisenbahnnetz bei Roeschwoog
ABS Augsburg – Buchloe – Kempten – Hergatz (– Lindau)	Augsburg – Buchloe – Kempten – Immenstadt – Hergatz	Elektrifizierung Augsburg – Buchloe – Kempten – Immenstadt – Hergatz Elektrifizierung Hergatz – Lindau-Aeschach Abzw – Lindau-Reutin (Randbedingung)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Augsburg – Buchloe – Kempten – Hergatz (– Lindau) (Variante)	Augsburg – Buchloe – Kempten – Immenstadt – Hergatz	Elektrifizierung Augsburg – Buchloe – Biessenhofen, Vmax 200 km/h Elektrifizierung Biessenhofen – Betzigau Elektrifizierung Betzigau – Kempten, Vmax 200 km/h Elektrifizierung Kempten – Immenstadt, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Immenstadt – Hergatz, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Hergatz – Lindau-Aeschach Abzw – Lindau-Reutin (Randbedingung)
ABS Augsburg – Meitingen – Donauwörth – Treuchtlingen – Nürnberg	Augsburg – Donauwörth	3-gleisiger Ausbau Augsburg – Meitingen
ABS Augsburg – Meitingen – Donauwörth – Treuchtlingen – Nürnberg (Variante Donauwörth)	Augsburg – Donauwörth	3-gleisiger Ausbau Augsburg – Meitingen – Donauwörth
ABS Augsburg – Meitingen – Donauwörth – Treuchtlingen – Nürnberg (Variante Vmax)	Augsburg – Donauwörth Treuchtlingen – Nürnberg	Augsburg – Donauwörth Vmax 230 km/h Treuchtlingen – Schwabach Vmax 230 km/h
ABS Basel – Schaffhausen – Singen – Friedrichshafen (– Lindau) (Hochrhein-/Bodenseegürtelbahn)	Basel Bad Bf – Waldshut – Erzingen (Baden) Radolfzell – Stahringen – Friedrichshafen Stadt Friedrichshafen Stadt – Friedrichshafen Hafen Friedrichshafen Stadt – Lindau-Aeschach – Lindau Hbf / Lindau-Reutin	abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau Waldshut – Erzingen und Elektrifizierung Basel Bad Bf – Waldshut – Erzingen (Baden), Erhöhung Vmax abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau Stahringen – Friedrichshafen Stadt und Elektrifizierung Radolfzell – Stahringen – Friedrichshafen Stadt, Erhöhung Vmax Elektrifizierung Friedrichshafen Stadt – Friedrichshafen Hafen 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Friedrichshafen Stadt – Lindau –Aeschach – Lindau Hbf / Lindau-Reutin (Randbedingung)
ABS Basel – Schaffhausen – Singen – Friedrichshafen (– Lindau) (Hochrhein-/Bodenseegürtelbahn) (Variante Zweigleisigkeit)	Radolfzell – Stahringen – Friedrichshafen Stadt Friedrichshafen Stadt – Friedrichshafen Hafen Friedrichshafen Stadt – Lindau-Aeschach – Lindau Hbf / Lindau-Reutin	2-gleisiger Ausbau Stahringen – Überlingen West und Überlingen Ost – Friedrichshafen Stadt Elektrifizierung Radolfzell – Stahringen – Friedrichshafen Stadt, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Friedrichshafen Stadt – Friedrichshafen Hafen, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Friedrichshafen Stadt – Lindau –Aeschach – Lindau Hbf / Lindau-Reutin (Randbedingung)
ABS Berlin – Angermünde – Grenze D/PL (– Stettin)	Angermünde – Grenze D/PL	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Passow – Tantow Grenze und Ausbau Angermünde – Tantow Grenze Vmax 160 km/h
ABS Berlin – Angermünde – Grenze D/PL (– Stettin) (Variante)	Berlin – Angermünde – Grenze D/PL	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Passow – Tantow Grenze und Ausbau Angermünde – Tantow Grenze Vmax 160 km/h Berlin – Angermünde Vmax 160 km/h
ABS Berlin – Görlitz (ohne Bezugsfall-Anteil)	(Berlin –) Königs Wusterhausen – Lübbenau – Cottbus – Görlitz	Elektrifizierung Cottbus – Görlitz
ABS Berlin – Görlitz (ohne Bezugsfall-Anteil, Zweigleisigkeit)	(Berlin –) Königs Wusterhausen – Lübbenau – Cottbus – Görlitz	2-gleisiger Ausbau Lübbenau – Cottbus – Görlitz und Elektrifizierung Cottbus – Görlitz Beseitigung der Eingleisigkeit im Bahnhof Königs Wusterhausen
ABS Berlin – Küstrin-Kietz – Grenze D/PL (– Kostrzyn) (Ostbahn)	(Berlin-Lichtenberg –) Biesdorfer Kreuz – Grenze D/PL	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Biesdorfer Kreuz – Küstrin-Kietz Grenze (– Kostrzyn)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Berlin – Müncheberg (Mark) – Küstrin-Kietz / Frankfurt (Oder) – Grenze D/PL	Berlin – Müncheberg (Mark) – Küstrin-Kietz / Frankfurt (Oder) – Grenze D/PL	NBS Berlin Ostbahnhof – Berlin-Lichtenberg, 2-gleisig und elektrifiziert ABS Berlin-Lichtenberg – Müncheberg (Mark), 2-gleisig und elektrifiziert NBS Müncheberg (Mark) – Frankfurt (Oder), 2-gleisig und elektrifiziert
ABS Berlin – Stralsund	Berlin – Angermünde – Stralsund	Berlin – Angermünde – Stralsund Vmax 160 km/h
ABS Bielefeld – Lage (Lippe) – Lemgo	Bielefeld – Lage (Lippe) – Lemgo	Elektrifizierung Bielefeld – Lage (Lippe) – Lemgo
ABS Bingen – Gau Algesheim – Mainz	Bingen – Gau Algesheim – Mainz	3-gleisiger Ausbau Bingen – Gau Algesheim – Mainz
ABS Bitterfeld – Halle (Saale)	Bitterfeld – Halle (Saale)	Bitterfeld – Halle (Saale) Vmax 200 km/h
ABS Braunschweig – Gifhorn – Uelzen	Braunschweig – Gifhorn – Uelzen	2-gleisige Begegnungsabschnitte in Bad Bodenteich und Rötgesbüttel
ABS Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Ausbau EVB-Netz)	Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg Knoten Rotenburg	(abschnittsweise) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümme), Vmax 80 km/h Verbindungskurve Rotenburg Nord-Süd (Spange Rotenburg, Relation Bremervörde – Verden)
ABS Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Ausbau EVB-Netz) (Variante Stade / Buxtehude)	Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg Knoten Rotenburg Bremervörde – Stade Bremervörde – Buxtehude	(abschnittsweise) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümme), Vmax 80 km/h Verbindungskurve Rotenburg (Nord-Süd, Spange Rotenburg, Relation Bremervörde – Verden) (abschnittsweise) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremervörde – Stade, Vmax 80 km/h (abschnittsweise) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremervörde – Buxtehude, Vmax 80 km/h Verbindungskurve Hesedorf (Süd-Ost, Spange Hesedorf, Relation Stade/Buxtehude – Rotenburg)
ABS Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) – Langwedel – Uelzen – Stendal	Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg – Verden – Langwedel – Uelzen – Stendal	NE: 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Bremerhaven – Bremervörde – Rotenburg (Wümme), Vmax 120 km/h NE: Verbindungskurve Rotenburg (Wümme) (Relation Bremervörde – Verden) 2-gleisiger Ausbau Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) südliche Verbindungskurve bei Walle/Langwedel/Verden zur Amerikalinie 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Langwedel – Uelzen – Stendal, Vmax 120 km/h
ABS Bremerhaven – Cuxhaven	Bremerhaven – Cuxhaven	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bremerhaven – Cuxhaven
ABS Bremerhaven – Cuxhaven (Variante)	Bremerhaven – Cuxhaven	Überholbahnhof Wremen, Überholbahnhof Nordholz
ABS Cottbus – Forst (Lausitz) – Grenze D/PL (– Zary)	Cottbus – Forst (Lausitz) – Grenze D/PL	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Cottbus – Forst (Lausitz) – Forst Grenze (– Zary)
ABS Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen (– Miltenberg – Aschaffenburg) (Tauberbahn)	Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen Hattingen Abzw – Tuttlingen – Ulm – Aalen – Crailsheim	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Hattingen Abzw – Tuttlingen – Ulm – Aalen – Crailsheim (Randbedingung)
ABS Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen (– Miltenberg – Aschaffenburg) (Tauberbahn) (Variante Aschaffenburg)	Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen Lauda – Wertheim – Miltenberg – Aschaffenburg	Elektrifizierung Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen Elektrifizierung Lauda – Wertheim – Miltenberg – Aschaffenburg Ertüchtigung von Verkehrsstationen

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen (– Miltenberg – Aschaffenburg) (Tauberbahn) (Variante Lindau)	Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen Lindau – Friedrichshafen – Ulm – Aalen – Crailsheim	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Crailsheim – Bad Mergentheim – Königshofen abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Hattingen Abzw – Tuttlingen – Ulm – Friedrichshafen – Lindau (Randbedingung)
ABS Cuxhaven – Stade	Cuxhaven – Stade	2-gleisiger Ausbau Himmelpforten – Hechthausen und Elektrifizierung Cuxhaven – Stade
ABS Cuxhaven – Stade (Variante)	Cuxhaven – Stade	2-gleisiger Ausbau Himmelpforten – Hechthausen
ABS Dessau – Roßlau – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster)	Roßlau (Elbe) – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster)	Roßlau (Elbe) – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) Vmax 120 bzw. 160 km/h, Blockteilungen
ABS Dessau – Roßlau – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) (Variante)	Roßlau (Elbe) – Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster)	Lutherstadt Wittenberg – Falkenberg (Elster) Erhöhung Vmax Ausrüstung der Strecke mit PZB (mittlerweile wohl passiert) und Erhöhung des Vorsignalabstandes von 700 m auf 1000 m Herstellung schienenfreier Bahnsteigzugänge Einrichtung SPNV-Wendemöglichkeit in Annaburg
ABS Donauwörth – Nördlingen – Goldshöhe – Crailsheim	Donauwörth – Nördlingen – Goldshöhe – Crailsheim	2-gleisiger Ausbau Donauwörth – Nördlingen, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Nördlingen – Goldshöhe, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Goldshöhe (Nord-Ost, Relation Nördlingen – Crailsheim) 2-gleisiger Ausbau Goldshöhe – Crailsheim, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Crailsheim (Süd-West, Relation Goldshöhe – Schwäbisch Hall)
ABS Donauwörth – Nördlingen – Goldshöhe – Crailsheim (Variante Ingolstadt)	Donauwörth – Nördlingen – Goldshöhe – Crailsheim	2-gleisiger Ausbau Donauwörth – Nördlingen, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Nördlingen – Goldshöhe, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Goldshöhe (Nord-Ost, Relation Nördlingen – Crailsheim) 2-gleisiger Ausbau Goldshöhe – Crailsheim, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Crailsheim (Süd-West, Relation Goldshöhe – Schwäbisch Hall) 2-gleisige NBS Südtangente Ingolstadt (Abzw bei Reichertshofen – Abzw bei Seehof Bbf), Vmax 160 km/h
ABS Donauwörth – Nördlingen – Goldshöhe – Crailsheim (Variante Öhringen-Cappel)	Donauwörth – Nördlingen – Goldshöhe – Crailsheim	2-gleisiger Ausbau Donauwörth – Nördlingen, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Nördlingen – Goldshöhe, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Goldshöhe (Nord-Ost, Relation Nördlingen – Crailsheim) 2-gleisiger Ausbau Goldshöhe – Crailsheim, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Crailsheim (Süd-West, Relation Goldshöhe – Schwäbisch Hall) Elektrifizierung Schwäbisch Hall-Hessental – Öhringen-Cappel samt Erhöhung Vmax
ABS Dortmund – Hamm – Paderborn – Altenbeken – Kassel	Dortmund – Hamm	4-gleisiger Ausbau Dortmund – Hamm (separate S-Bahn-Gleise)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Dortmund – Hamm – Paderborn – Altenbeken – Kassel (Variante Benhauser Bogen + Tunnel Hofgeismar + Vmax)	Dortmund – Hamm – Paderborn – Altenbeken – Kassel	Beseitigung Bahnübergänge Dortmund – Soest und Lippstadt – Paderborn Begradigung des Benhauser Bogens zwischen Paderborn und Altenbeken durch Neutrassierung 1-gleisiger Tunnel südlich von Hofgeismar für SPfV und SGV Paderborn – Hamm Vmax 200 km/h
ABS Dortmund – Hamm – Paderborn – Altenbeken – Kassel (Variante Benhauser Bogen)	Dortmund – Hamm – Paderborn – Altenbeken	Beseitigung Bahnübergänge Dortmund – Soest und Lippstadt – Paderborn Begradigung des Benhauser Bogens zwischen Paderborn und Altenbeken durch Neutrassierung
ABS Dresden – Görlitz – Grenze D/PL (– Zgorzelec)	Dresden-Klotzsche – Görlitz – Grenze D/PL	Elektrifizierung Dresden-Klotzsche – Görlitz – Görlitz Grenze (– Zgorzelec)
ABS Dresden – Görlitz – Grenze D/PL (– Zgorzelec) (Variante)	Dresden-Klotzsche – Görlitz – Grenze D/PL	Elektrifizierung Dresden-Klotzsche – Görlitz – Görlitz Grenze (– Zgorzelec), Vmax 160 km/h
ABS Emden – Norddeich	Emden – Abelitz – Norddeich / Aurich	Kapazitätserweiterung und Vergrößerung Lichtraumprofil Emden – Abelitz Kapazitätserweiterung und Vergrößerung Lichtraumprofil Abelitz – Aurich (NE-Strecke) Anbindung Hafen Emden
ABS Flörsheim – Hochheim	Flörsheim – Hochheim	Beseitigung der seit 2004 bestehenden Oberbaumängel
ABS Gera – Leipzig	Gera – Leipzig	Gera – Leipzig Vmax 120 km/h
ABS Gotha – Leinefelde	Gotha – Bad Langensalza – Leinefelde	Elektrifizierung Gotha – Bad Langensalza – Leinefelde
ABS Gronau – Grenze D/NL (– Enschede)	Gronau – Grenze D/NL	Ertüchtigung für grenzüberschreitenden Verkehr
ABS Gruiten – Wuppertal – Schwelm	Gruiten – Schwelm	kapazitätssteigernde Maßnahmen
ABS Hagen – Siegen – Gießen	Hagen – Siegen – Gießen (– Friedberg)	Tunnelprofilerweiterung Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Siegen – Gießen) für Kombinierten Verkehr
ABS Hagen – Siegen – Gießen (Variante Tunnel Altenhundem)	Hagen – Siegen – Gießen (– Friedberg)	Tunnelprofilerweiterung Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Siegen – Gießen) für Kombinierten Verkehr Modernisierung der Leit- und Sicherungstechnik Ermöglichung von Gleiswechselbetrieb 1-gleisige NBS Tunnel Altenhundem – Welschen Ennest
ABS Hagen / Siegen – Siegen – Gießen	Hagen – Siegen – Gießen (– Friedberg) Siegburg – Siegen	Tunnelprofilerweiterung Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Siegen – Gießen) für Kombinierten Verkehr 2-gleisiger Ausbau Blankenburg – Merten, Schladern – Rosbach und Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Au (Sieg) – Siegen – Siegen Ost Gbf KV-Profil P/C 400 zwischen Siegen und Siegen-Wiedenau
ABS Halle (Saale) – Eilenburg – Falkenberg – Knappenrode (– Horka – Wegliniec)	Halle (Saale) – Eilenburg – Falkenberg – Knappenrode	Streckenausbau zur Erhöhung der Kapazität
ABS Halle (Saale) – Nordhausen (– Kassel)	Halle (Saale) – Nordhausen	Halle (Saale) – Nordhausen Vmax 140 km/h, diverse Blockteilungen, kapazitive Maßnahmen
ABS Halle/Leipzig – Großheringen – Weimar – Erfurt	Halle/Leipzig – Naumburg – Großheringen – Apolda – Weimar – Erfurt	Halle/Leipzig – Großheringen – Erfurt Vmax 160 km/h, diverse Blockteilungen, kapazitive Maßnahmen
ABS Hamburg – Büchen – Wittenberge – Berlin (Variante)	Hamburg – Büchen – Wittenberge	3. Gleis Nauen – Berlin
ABS Hamburg – Lübeck	Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek	2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek, Vmax 80 km/h
ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)	Lübeck – Puttgarden	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bad Schwartau – Puttgarden und Vmax 160 km/h Lübeck – Puttgarden Pufferbahnhof Lübeck

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) (Variante Fehmarnsundbrücke)	Lübeck – Puttgarden	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bad Schwartau – Puttgarden und Vmax 160 km/h Lübeck – Puttgarden Pufferbahnhof Lübeck 2-gleisiger Ausbau bzw. Ersatzbauwerk Fehmarnsundbrücke
ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) (Variante NBS Beginn FBQ)	Lübeck – Puttgarden	NBS Bad Schwartau – Beginn FBQ bei Puttgarden
ABS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) (Variante NBS Großenbrode)	Lübeck – Puttgarden	NBS Bad Schwartau – Großenbrode 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Großenbrode – Puttgarden, Vmax 160 km/h
ABS Hamburg – Ruhrgebiet	Hamburg – Bremen – Osnabrück – Dortmund (– Köln)	Hamburg – Bremen – Osnabrück Vmax 230 km/h
ABS Hamburg – Ruhrgebiet (Variante 2,5 Stunden)	Hamburg – Bremen – Osnabrück – Dortmund (– Köln)	2-gleisige NBS Meckelfeld – Buchholz, Vmax 250 km/h 2-gleisige NBS Lemförde – Osnabrück Schnikel, Vmax 300 km/h 2-gleisige NBS Hörne – Kattenvenne, Vmax 300 km/h 4-gleisiger Ausbau Buchholz – Lauenbrück (Randbedingung) 3-gleisiger Ausbau Rotenburg – Sagehorn (Randbedingung) 3-gleisige Ausbau Dreye – Twistringern (Randbedingung) 2-gleisiger Ausbau Münster – Lünen, inkl. Umfahrung Werne (Randbedingung)
ABS Hanau – Nantenbach (Variante Ausbau)	Laufach – Heigenbrücken	kapazitätserhöhender und beschleunigender Ausbau über den Neubau der Spessartrampe hinaus
ABS Hanau – Nantenbach (Variante Ortsumfahrung Lohr)	Nantenbach – Partenstein	Ortsumfahrung Lohr, Verlängerung der Nantenbacher Kurve Nantenbach – Rohrbach
ABS Hannover – Berlin (Lehrter Stammbahn)	Oebisfelde – Wustermark	Elektrifizierung Wustermark – Abzw Ribbeck, Vmax 160 km/h 1-gleisiger, elektrifizierter Lückenschluss Abzw Ribbeck – Abzw Bamme, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Abzw Bamme Oebisfelde, Vmax 160 km/h
ABS Hannover – Berlin (Lehrter Stammbahn) (Variante)	Oebisfelde – Wustermark	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Wustermark – Abzw Ribbeck, Vmax 160 km/h 2-gleisiger, elektrifizierter Lückenschluss Abzw Ribbeck – Abzw Bamme, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Abzw Bamme Oebisfelde, Vmax 160 km/h
ABS Hannover – Wunstorf – Nienburg (Weser) – Verden (Aller)	Hannover – Wunstorf – Nienburg (Weser) – Verden (Aller)	Ertüchtigung
ABS Hochstadt-Marktzeuln / Schnabelwaid – Neuenmarkt-Wirsberg – Oberkotzau (– Hof)	Hochstadt-Marktzeuln – Kulmbach – Neuenmarkt-Wirsberg Kirchenlaibach – Bayreuth Nürnberg – Marktredwitz – Oberkotzau – Hof Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Hof Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Oberkotzau	Elektrifizierung Hochstadt-Marktzeuln – Kulmbach – Neuenmarkt-Wirsberg Elektrifizierung Kirchenlaibach – Bayreuth Elektrifizierung Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Oberkotzau – Hof (Randbedingung) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg, Vmax 160 km/h (Randbedingung) 2-gleisiger Ausbau Stammbach – Marktschorgast und Elektrifizierung Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Oberkotzau, Vmax 160 km/h (Randbedingung)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Hof – Marktredwitz – Regensburg	Hof – Marktredwitz – Regensburg	Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Regensburg 2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Regensburg Hafenbrücke – Regensburg Ost Umbau Regensburg Ost
ABS Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel	Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Itzehoe – Westerland (Sylt)
ABS Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel (Variante Brunsbüttel)	Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Itzehoe – Westerland (Sylt) Elektrifizierung Wilster – Brunsbüttel
ABS Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel (Variante NBS St. Michaelisdonn)	Itzehoe – Westerland (Sylt) / Brunsbüttel	NBS Kiebitzreihe – St. Michaelisdonn 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung St. Michaelisdonn – Westerland (Sylt)
ABS Karlsruhe – Durmersheim	Karlsruhe – Durmersheim	1. und 2. Baustufe (Umfang unklar)
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg (– Leipzig/Dresden)	Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen (Enz)	geschwindigkeitserhöhender Ausbau und signal- und sicherungstechnische Ertüchtigung Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen/Enz
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg (– Leipzig/Dresden) (Variante Backnang)	Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen (Enz)	geschwindigkeitserhöhender Ausbau und signal- und sicherungstechnische Ertüchtigung Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen/Enz 2-gleisiger Ausbau Backnang – Schwäbisch Hall-Hessental
ABS Karlsruhe – Stuttgart – Nürnberg (– Leipzig/Dresden) (Variante Crailsheim)	Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen (Enz) Goldshöfe – Crailsheim	geschwindigkeitserhöhender Ausbau und signal- und sicherungstechnische Ertüchtigung Karlsruhe-Durlach – Pforzheim – Mühlacker – Vaihingen/Enz 2-gleisiger Ausbau Goldshöfe – Crailsheim
ABS Kavelstorf – Rostock Seehafen	Kavelstorf – Rostock Seehafen	Ertüchtigung für Achslast 25 t
ABS Kehl – Appenweier	Kehl – Appenweier	Kehl – Appenweier Vmax 160 km/h 2-gleisige Appenweierer Kurve zur Einbindung POS Süd an die Rheintalbahn
ABS Kiel – Lübeck (3. BS)	Kiel – Lübeck	Elektrifizierung Kiel – Lübeck
ABS Koblenz – Mainz	Koblenz – Mainz	Tunnelertüchtigung Koblenz – Mainz
ABS Köln – Aachen	Düren – Aachen	3. Gleis (Überholgleis) Bf Aachen-Rothe Erde Geschwindigkeitserhöhung im Bf Eschweiler auf 160 km/h
ABS Köln – Aachen (Variante)	Düren – Aachen	3. Gleis Düren – Aachen
ABS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	4-gleisiger Ausbau Köln – Hürth – Kalscheuren – Bonn inkl. Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren
ABS Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn (Variante Brühl)	Köln – Hürth-Kalscheuren – Bonn	Weiterführung des Gütergleises von Hürth-Kalscheuren bis Brühl Gbf und niveaufreie Einführung in den Nordkopf Brühl Gbf
ABS Kornwestheim – Schorndorf – Aalen – Donauwörth – Augsburg	Kornwestheim – Schorndorf – Aalen – Donauwörth – Augsburg	Ausbau für SGV mit CE8 ausreichend und entsprechend langen Kreuzungsmöglichkeiten
ABS Landshut – Plattling	Landshut – Plattling	2-gleisiger Ausbau Landshut – Plattling
ABS Langwedel – Uelzen (– Stendal) (Amerikalinie)	Langwedel – Uelzen (– Stendal)	2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Langwedel – Uelzen, Vmax 120 km/h
ABS Langwedel – Uelzen (– Stendal) (Amerikalinie) (Eingleisigkeit)	Langwedel – Uelzen (– Stendal)	Elektrifizierung Langwedel – Uelzen, Vmax 120 km/h
ABS Langwedel – Uelzen (– Stendal) (Amerikalinie) (Variante Stendal)	Langwedel – Uelzen (– Stendal)	2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Langwedel – Uelzen – Stendal, Vmax 120 km/h
ABS Leipzig – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz	Leipzig – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz	Elektrifizierung, Gleisigkeit und Vmax offen

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. BS)	Löhne – Elze – Nordstemmen Groß Gleidingen – Braunschweig Weddel – Fallersleben	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Löhne – Elze 4-gleisiger Ausbau Elze – Nordstemmen 4-gleisiger Ausbau Groß Gleidingen – Braunschweig 2-gleisiger Ausbau Weddel – Fallersleben samt höhenfreier Ausfädelung Weddel, Vmax 200 km/h
ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. BS) (Variante Buchhorst – Weddel)	Löhne – Elze – Nordstemmen Groß Gleidingen – Braunschweig Weddel – Fallersleben	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Löhne – Elze 4-gleisiger Ausbau Elze – Nordstemmen 4-gleisiger Ausbau Groß Gleidingen – Braunschweig 3-gleisiger Ausbau Braunschweig-Buchhorst – Weddel (Abzw) 2-gleisiger Ausbau Weddel – Fallersleben samt höhenfreier Ausfädelung Weddel, Vmax 200 km/h
ABS Löhne – Braunschweig – Wolfsburg (2. BS) (Variante Sorsum – Himmelsthür)	Löhne – Elze – Nordstemmen Groß Gleidingen – Braunschweig Weddel – Fallersleben	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Löhne – Elze 4-gleisiger Ausbau Elze – Nordstemmen 2-gleisiger Ausbau Sorsum – Nordstemmen 4-gleisiger Ausbau Groß Gleidingen – Braunschweig 2-gleisiger Ausbau Weddel – Fallersleben samt höhenfreier Ausfädelung Weddel, Vmax 200 km/h
ABS Lübeck – Büchen – Lüneburg	Lübeck – Büchen – Lüneburg	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Lübeck – Büchen – Lüneburg, Vmax 140 km/h
ABS Lübeck – Büchen – Lüneburg (Variante FBQ)	Lübeck – Büchen – Lüneburg	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Lübeck – Büchen – Lüneburg, Vmax 140 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bad Schwartau – Puttgarden und Vmax 160 km/h Lübeck – Puttgarden
ABS Lübeck – Schwerin	Lübeck – Bad Kleinen	2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Lübeck – Bad Kleinen, Vmax 120 km/h Verbindungskurve Bad Kleinen (Relation Lübeck – Schwerin)
ABS Lübeck – Schwerin (Variante)	Lübeck – Bad Kleinen	2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Lübeck – Bad Kleinen, Vmax 160 km/h Verbindungskurve Bad Kleinen (Relation Lübeck – Schwerin)
ABS Lübeck / Hagenow Land – Rostock – Stralsund (VDE 1)	Lübeck / Hagenow Land – Rostock – Stralsund	2-gleisiger Ausbau Rostock – Rövershagen und Velgast – Stralsund Lübeck / Hagenow Land – Bad Kleinen – Rostock – Stralsund 160 km/h, kürzere Abschnitte mit 120 bzw. 140 km/h
ABS Lübeck / Hagenow Land – Rostock – Stralsund (VDE 1) (Variante Lübeck – Bad Kleinen)	Lübeck / Hagenow Land – Rostock – Stralsund	2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Lübeck – Bad Kleinen, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Rostock – Rövershagen und Velgast – Stralsund Hagenow Land – Bad Kleinen – Rostock – Stralsund 160 km/h, kürzere Abschnitte mit 120 bzw. 140 km/h

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Ludwigshafen – Saarbrücken (Ergänzungsmaßnahmen)	Ludwigshafen – Saarbrücken – Grenze D/FR	Erhöhung der Geschwindigkeit bei Mundenheim und Limburgerhof auf 200 bzw. 230 km/h durch Anpassung der Oberleitung und Gleise Erhöhung der Geschwindigkeit in Neustadt auf 130 km/h durch Linienverbesserung Erhöhung der Geschwindigkeit um bis zu 30 km/h zwischen Neustadt und Kaiserslautern durch Linienverbesserung und Neutrassierungen 3. Gleis für den Nahverkehr zwischen Landstuhl und Kaiserslautern Erhöhung der Geschwindigkeit bei Hauptstuhl auf 200 km/h durch Linienverbesserung Erhöhung der Geschwindigkeit auf 230 km/h zwischen Homburg und Kaiserslautern durch Anpassung der Oberleitung und Gleise Erhöhung der Geschwindigkeit auf bis zu 120 km/h zwischen Renrtrisch und Saarbrücken durch Gleisverschwenkung Erhöhung der Ein- und Ausfahrgeschwindigkeit Saarbrücken Hbf auf bis zu 120 km/h durch Anpassung der Gleise und Weichen Erhöhung der Geschwindigkeit auf 200 km/h zwischen Saarbrücken Hbf und Grenze durch Linienverbesserung
ABS Lüneburg – Dannenberg – Salzwedel	Lüneburg – Dannenberg – Salzwedel	Reaktivierung Lüneburg – Dannenberg, Wiederaufbau Dannenberg – Lüchow – Salzwedel
ABS Magdeburg – Dessau	Biederitz – Roßlau (Elbe)	Biederitz – Roßlau (Elbe) Vmax 160 km/h, Blockteilungen
ABS Magdeburg – Dessau (Variante)	Biederitz – Roßlau (Elbe)	Biederitz – Roßlau (Elbe) Vmax 160 km/h, Blockteilungen 4-gleisiger Ausbau Abzw Brücke – Biederitz
ABS Magdeburg – Köthen	Magdeburg – Schönebeck (Elbe)	vollständige Nutzbarmachung Viergleisigkeit
ABS Magdeburg – Oebisfelde	Glindenberg – Barleben	2-gleisiger Ausbau
ABS Magdeburg – Stendal – Wittenberge	Magdeburg – Stendal – Wittenberge	Magdeburg – Stendal – Wittenberge Vmax 160 km/h, zusätzliche Blockteilungen und Überholmöglichkeiten
ABS Mainz – Worms – Ludwigshafen – Mannheim	Mainz – Worms – Ludwigshafen – Mannheim	Mainz – Worms – Ludwigshafen – Mannheim Vmax 200 km/h (inkl. Linienzugbeeinflussung)
ABS Mannheim – Heidelberg – Bruchsal – Karlsruhe	Mannheim – Heidelberg – Bruchsal – Karlsruhe	Mannheim – Heidelberg – Bruchsal – Karlsruhe Vmax 200 km/h (inkl. Linienzugbeeinflussung)
ABS Mering – Geltendorf – Weilheim	Mering – Geltendorf – Weilheim	Bau von 2 Doppelspurinseln Mering – Geltendorf abschnittsweise 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Geltendorf – Weilheim
ABS Mittenwald – Grenze D/A (– Scharnitz)	Mittenwald – Grenze D/A – Scharnitz	2-gleisiger Ausbau Mittenwald – Mittenwald Grenze (– Scharnitz)
ABS München – Freising – Landshut – Regensburg – Furth i. Wald Grenze D/CZ	München – Freising – Landshut – Regensburg – Furth im Wald – Grenze D/CZ	München – Freising – Regensburg, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Regensburg – Freising, Vmax 160 km/h Güterumfahrung Schwandorf Elektrifizierung Schwandorf – Cham – Furth im Wald – Furth im Wald Grenze (– Domazlice – Pízen)
ABS München – Ingolstadt	Petershausen (Oberbay) – Pfaffenhofen (Ilm)	mehrgleisiger Ausbau Petershausen (Oberbay) – Pfaffenhofen (Ilm)
ABS München – Memmingen – Lindau – Grenze D/A (– Bregenz) (Variante Zweigleisigkeit Buchloe – Türkheim)	Geltendorf – Buchloe – Memmingen – Kißlegg – Hergatz – Lindau – Grenze D/A	2-gleisiger Ausbau Buchloe – Türkheim

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS München – Mühldorf – Freilassing	München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg)	4-gleisiger Ausbau München Ost – Markt Schwaben, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Markt Schwaben – Mühldorf, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling – Freilassing, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Tüßling – Burghausen
ABS München – Mühldorf – Freilassing (Variante kurz)	München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg)	4-gleisiger Ausbau München Ost – Markt Schwaben, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Markt Schwaben – Mühldorf, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling Elektrifizierung Tüßling – Burghausen
ABS München – Mühldorf – Freilassing (Variante Landshut – Mühldorf reduziert)	München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg)	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling – Freilassing, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Tüßling – Burghausen Blockverdichtung Obertraubling – Landshut 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Landshut – Mühldorf 1-2-gleisige Verbindungskurve Mühldorf (Relation Landshut – Freilassing)
ABS München – Mühldorf – Freilassing (Variante Landshut – Mühldorf voll)	München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg)	4-gleisiger Ausbau München Ost – Markt Schwaben, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Markt Schwaben – Mühldorf, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling – Freilassing, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Tüßling – Burghausen 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Landshut – Mühldorf 1-2-gleisige Verbindungskurve Mühldorf (Relation Landshut – Freilassing)
ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A (– Kufstein)	München-Trudering – Grenze D/A	4-gleisiger Aus-/Neubau: ABS München-Trudering – Großkarolinenfeld, Vmax 230 km/h NBS Großkarolinenfeld – Brannenburg, Vmax 160 km/h ABS Brannenburg – Kufstein Grenze (– Kufstein), Vmax 160 km/h
ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A (– Kufstein) (Variante)	München-Trudering – Grenze D/A	Keine zusätzlichen Gleise: ABS München-Trudering – Grafing Bahnhof, Vmax 200 km/h ABS Grafing Bahnhof – Rosenheim – Kufstein Grenze (– Kufstein), Vmax 160 km/h Blockverdichtung München – Rosenheim – Kiefersfelden – Kufstein Grenze (– Kufstein) Linienzugbeeinflussung im Abschnitt München Ost – Grafing Bahnhof
ABS Münster – Lünen	Münster – Lünen	2-gleisiger Ausbau Münster – Lünen, Vmax 200 km/h
ABS Münster (Westf) – Rheda-Wiedenbrück	Münster (Westf) – Rheda-Wiedenbrück	Ertüchtigung (keine weiteren Angaben)
ABS Neumünster – Bad Oldesloe	Neumünster – Bad Oldesloe Knoten Rickling Knoten Wakendorf	Elektrifizierung und kapazitätserhöhender Ausbau Neumünster – Bad Oldesloe Kreuzungsbahnhof Rickling Kreuzungsbahnhof Wakendorf

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Neumünster – Bad Oldesloe (Variante Vbk Bad Oldesloe)	Neumünster – Bad Oldesloe	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Neumünster – Bad Oldesloe Verbindungskurve Bad Oldesloe (Relation Neumünster – Lübeck) 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Lübeck – Büchen – Lüneburg
ABS Neumünster – Bad Oldesloe (Variante Zweigleisigkeit)	Neumünster – Bad Oldesloe	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Neumünster – Bad Oldesloe
ABS Neuss – Kaarst – Viersen	Neuss – Kaarst – Viersen	Verlängerung von Kaarst nach Viersen, Elektrifizierung der Gesamtstrecke
ABS Neustrelitz – Neubrandenburg – Stralsund	Neustrelitz – Neubrandenburg – Stralsund	Neustrelitz – Neubrandenburg – Stralsund Vmax 120 km/h, abschnittsweise 140 km/h
ABS Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Hof (– Dresden) (Franken-Sachsen-Magistrale (Variante HG))	Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Hof Hof – Plauen Plauen – Zwickau – Chemnitz – Dresden	Elektrifizierung Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Hof und Ausbau auf 250 km/h durch Begradigungen etc. NBS Voglandtunnel Kürbitz – Gutenfürst, Vmax 250 km/h Plauen – Zwickau – Chemnitz – Dresden Ausbau auf 250 km/h durch Begradigungen etc. Baustopp VDE 8.1
ABS Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Hof (– Dresden) (Franken-Sachsen-Magistrale)	Nürnberg – Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Oberkotzau – Hof	Elektrifizierung Nürnberg – Schnabelwaid, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Stammbach – Marktschorgast und Elektrifizierung Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Oberkotzau – Hof, Vmax 160 km/h
ABS Nürnberg – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Hof (– Dresden) (Franken-Sachsen-Magistrale) (Variante lang)	Nürnberg – Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg – Oberkotzau – Hof Hof – Plauen – Zwickau – Chemnitz – Dresden	Elektrifizierung Nürnberg – Schnabelwaid, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Stammbach – Marktschorgast und Elektrifizierung Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Oberkotzau – Hof, Vmax 160 km/h NBS Feilitzsch – Weischlitz bzw. Gutenfürst – Kürbitz, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 220 km/h NBS Dennheritz – Mosel (Dennheritzer Bogen), 1-gleisig, elektrifiziert Streckenverkürzungen Reichenbach (Vogtl) – Neumark (Sachs), Flöha-Hetzdorf – Frankenstein (Sachs) und Freiberg (Sachs) – Niederbobritzsch Ausbau Knotenbahnhof Zwickau (Zwickau 21) Aus- und Umbau Bahnhof Chemnitz Süd Aus- und Umbau Haltepunkt Chemnitz Mitte Chemnitz-Kappel – Chemnitz Hbf Vmax 160 km/h
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ (– Cheb)	Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ	Elektrifizierung Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Schirnding Grenze
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ (– Cheb) (Variante Bayreuth)	Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ Schnabelwaid – Bayreuth	Elektrifizierung Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Schirnding Grenze 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Schnabelwaid – Bayreuth

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ (– Cheb) (Variante NBS + Bayreuth)	Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ	NBS Nürnberg – Pegnitz Elektrifizierung Pegnitz – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Schirnding Grenze 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Schnabelwaid – Bayreuth – Kirchenlaibach samt Kurve im Süden Bayreuths neuer Haltepunkt im Süden Bayreuths
ABS Nürnberg – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ (– Cheb) (Variante Vmax)	Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Grenze D/CZ	Elektrifizierung Nürnberg – Schnabelwaid – Marktredwitz – Hof / Schirnding Grenze, Vmax 160 km/h
ABS Nürnberg – Marktredwitz / Bayreuth / Kulmbach – Hof / Cheb	Nürnberg – Marktredwitz / Bayreuth / Kulmbach – Hof / Cheb	Elektrifizierung Nürnberg – Hersbruck – Schnabelwaid – Kirchenlaibach – Marktredwitz, Vmax 160 km/h 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Marktredwitz – Schirnding – Grenze D/CZ (– Cheb), Vmax 160 km/h 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Schnabelwaid – Bayreuth – Neuenmarkt-Wirsberg, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Hochstadt-Markzeuln – Kulmbach – Neuenmarkt-Wirsberg, Vmax 160 km/h 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Neuenmarkt-Wirsberg – Marktschorgast – Oberkotzau, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Marktredwitz – Oberkotzau – Hof (Randbedingung)
ABS Nürnberg – Regensburg – Passau – Grenze D/A	Nürnberg – Neumarkt – Regensburg – Passau – Passau Grenze (– Salzburg)	kapazitive Maßnahmen im Abschnitt Nürnberg – Regensburg (Streckengleise, Überholmöglichkeiten, Leit- und Sicherheitstechnik)
ABS Nürnberg – Regensburg – Passau – Grenze D/A (Dreigleisigkeit Nürnberg – Regensburg)	Nürnberg – Neumarkt – Regensburg – Passau – Passau Grenze (– Salzburg)	3-gleisiger Ausbau Nürnberg – Regensburg
ABS Oldenburg – Leer (– Grenze D/NL – Nieuwe Schans)	Oldenburg – Leer – Grenze D/NL	2-gleisiger Ausbau Oldenburg – Leer
ABS Oldenburg – Leer (– Grenze D/NL – Nieuwe Schans) (Variante)	Oldenburg – Leer – Grenze D/NL	2-gleisiger Ausbau Oldenburg – Leer 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Ihrhove – Weener Grenze (– Nieuweschans)
ABS Oldenburg – Osnabrück	Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück	Elektrifizierung Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück
ABS Oldenburg – Osnabrück (Variante Kreuzungsbahnhöfe)	Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück	Bau von Kreuzungsbahnhöfen
ABS Oldenburg – Osnabrück (Variante Zweigleisigkeit)	Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Oldenburg – Cloppenburg – Osnabrück
ABS Paderborn – Bebra – Erfurt – Weimar – Jena – Glauchau – Chemnitz (2. BS)	Weimar – Gera – Gößnitz	2-gleisiger Ausbau Weimar – Gera und Elektrifizierung Weimar – Gera – Gößnitz / Lehdorf
ABS Paderborn – Halle	Espenau-Mönchehof – Speele Wallhausen – Oberröblingen	1-gleisige, elektrifizierte Verbindungskurve Mönchehof – Speele, Vmax 120 km/h 1-gleisige, elektrifizierte Verbindungskurve Sangerhausen, Vmax 120 km/h
ABS Paderborn – Halle (Variante Harleshäuser Kurve + Verbindungskurve Sangerhausen)	Kassel Rbf Wallhausen – Oberröblingen	Abzweig Kassel Rbf zur Personenzug-Strecke 2550 (Harleshäuser Kurve) in Richtung Vellmar 1-gleisige, elektrifizierte Verbindungskurve Sangerhausen, Vmax 120 km/h
ABS Paderborn – Halle (Variante Harleshäuser Kurve)	Kassel Rbf	Abzweig Kassel Rbf zur Personenzug-Strecke 2550 (Harleshäuser Kurve) in Richtung Vellmar
ABS Paderborn – Halle (Variante Kurve Mönchehof – Speele)	Espenau-Mönchehof – Speele	1-gleisige, elektrifizierte Verbindungskurve Mönchehof – Speele, Vmax 120 km/h
ABS Philippsburg Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe	Philippsburg Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe	4-gleisiger Ausbau Philippsburg Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe, Vmax 120 km/h

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Plauen – Bad Brambach – Grenze D/CZ (– Cheb)	Plauen – Bad Brambach – Grenze D/CZ	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Plauen – Bad Brambach – Vojtanov Grenze
ABS Plochingen – Tübingen – Horb – Singen – Rielasingen – Singen – Grenze D/CH	Plochingen – Tübingen – Horb – Singen – Rielasingen/Konstanz – Grenze D/CH	2-gleisige NBS Gegenkurve Plochingen (Süd-Ost, Relation Göppingen – Wendlingen), Vmax 160 km/h 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Tübingen – Horb, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Horb – Rottweil – Hattingen Abzw, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Gegenkurve Singen West (Nord-West, Relation Tuttlingen – Schaffhausen), Vmax 160 km/h 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Singen – Rielasingen – Grenze D/CH (– Etwilen), Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Konstanz-Petershausen – Konstanz – Konstanz Grenze (– Kreuzlingen)
ABS Regensburg – Landshut – Mühldorf – Rosenheim	Regensburg – Landshut – Mühldorf – Rosenheim	Blockverdichtung Obertraubling – Landshut abschnittswieser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Landshut – Mühldorf – Rosenheim, Vmax 160 km/h
ABS Regionalstrecken Nordschwarzwald	Pforzeim – Freudenstadt – Freiburg	Elektrifizierung Brötzingen – Calw – Hochdorf 2-gleisiger Ausbau Freudenstadt – Hochdorf – Eutingen im Gäu, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau Eutingen Gegenkurve abschnittswieser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Denzlingen – Elzach, Vmax 160 km/h NBS Elzach – Hausach, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Hausach – Wolfach Süd – Freudenstadt samt Neutrassierung Tunnel Wolfach Doppelspurinseln Schiltach und Alpirsbach
ABS Rotenburg – Nienburg – Minden / Hannover / ABS Winsen / Lüneburg – Soltau – Celle (Zwischenlösung Y-Trasse)	Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) Nienburg (Weser) – Minden (Westf) Verden (Aller) – Nienburg (Weser) – Wunstorf – Hannover (Güterzugstrecke) Winsen (Luhe) / Lüneburg – Hützel – Soltau – Celle	2-gleisiger Ausbau Rotenburg – Verden 2-gleisiger Ausbau Nienburg – Minden, Vmax 120 km/h Ertüchtigung Verden – Nienburg – Wunstorf – Hannover (Güterzugstrecke) NE: Ausbau EVB-Netz Winsen / Lüneburg – Hützel – Soltau – Celle
ABS Rotenburg (Wümme) – Minden	Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) Nienburg (Weser) – Minden (Westf)	2-gleisiger Ausbau Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) 2-gleisiger Ausbau Nienburg (Weser) – Minden (Westf), Vmax 120 km/h
ABS Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) – Langwedel – Uelzen – Stendal	Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) – Langwedel – Uelzen – Stendal	2-gleisiger Ausbau Rotenburg (Wümme) – Verden (Aller) südliche Verbindungskurve bei Walle/Langwedel/Verden zur Amerikalinie 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Langwedel – Uelzen – Stendal, Vmax 120 km/h
ABS Schwäbisch Hall-Hessental – Öhringen-Cappel	Crailsheim – Öhringen-Cappel	Elektrifizierung Schwäbisch Hall-Hessental – Öhringen-Cappel samt Erhöhung Vmax
ABS Stendal – Glindenberg	Stendal – Glindenberg	Blockverdichtung Stendal – Glindenberg
ABS Stuttgart – Heilbronn – Würzburg (Frankenbahn) (Variante)	Heilbronn – Würzburg	2-gleisiger Ausbau Züttlingen – Möckmühl Kapazitätserweiterung Heilbronn – Bad Friedrichshall-Jagstfeld Verkürzung der Blockabstände Bad Friedrichshall-Jagstfeld – Herbolzheim Ausbau und Ertüchtigung der Stationen Osterburken, Boxberg-Wölchingen, Königshofen und Lauda

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Stuttgart – Singen – Grenze D/CH (Gäubahn)	Stuttgart – Singen – Grenze D/CH	zweigleisiger Ausbau Horb – Neckarhausen, Rottweil – Neufra und Rietheim – Wurmlingen abschnittsweise Beschleunigungsmaßnahmen Singener Kurve
ABS Tübingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen – Aulendorf – Kißlegg (Zollernalbbahn)	Tübingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen – Aulendorf – Kißlegg	Elektrifizierung Tübingen – Hechingen – Albstadt-Ebingen – Inzigkofen – Sigmaringen samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax Elektrifizierung Sigmaringen – Mengen – Herbertingen samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax Elektrifizierung Herbertingen – Aulendorf – Kißlegg samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax
ABS Tübingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen – Aulendorf – Kißlegg (Zollernalbbahn) (Variante Südbahn)	Tübingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen – Aulendorf – Kißlegg Ulm – Friedrichshafen – Lindau	Elektrifizierung Tübingen – Hechingen – Albstadt-Ebingen – Inzigkofen – Sigmaringen samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax Elektrifizierung Sigmaringen – Mengen – Herbertingen samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax Elektrifizierung Herbertingen – Aulendorf – Kißlegg samt partiellem Doppelspurausbau und Erhöhung Vmax 2-gleisiger Ausbau Friedrichshafen – Lindau und Elektrifizierung Ulm – Friedrichshafen – Lindau (Randbedingung) Verbindungskurve Friedrichshafen (Randbedingung)
ABS Uelzen – Stendal	Uelzen – Stendal	2-gleisiger Ausbau Uelzen – Stendal (inkl. Veeßer Kurve), Vmax 160 km/h
ABS Uelzen – Stendal (Variante)	Uelzen – Stendal	2-gleisiger Ausbau Uelzen – Stendal (inkl. Veeßer Kurve), Vmax 230 km/h
ABS Ulm – Aalen (Brenzbahn)	Ulm – Aalen	2-gleisiger Ausbau Langenau – Rammingen und Bergenweiler – Sontheim-Brenz Elektrifizierung Ulm – Aalen samt geschwindigkeitserhöhendem Ausbau durch Beseitigung von Langsamfahrstellen
ABS Ulm – Friedrichshafen – Lindau (Südbahn)	Ulm – Friedrichshafen – Lindau	2-gleisiger Ausbau Friedrichshafen – Lindau und Elektrifizierung Ulm – Friedrichshafen – Lindau Verbindungskurve Friedrichshafen
ABS Ulm – Herbertingen – Singen – Waldshut – Basel	Ulm – Schelklingen – Herbertingen	2-gleisiger Ausbau Herrlingen – Herbertingen und Elektrifizierung Ulm – Schelklingen – Herbertingen 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Herbertingen – Mengen (Randbedingung) NE: 2-gleisiger Ausbau Mengen – Schwackenreuth und Stockach – Stahringen sowie Elektrifizierung Mengen – Schwackenreuth – Stockach – Stahringen Elektrifizierung Stahringen – Radolfzell (Randbedingung) 2-gleisiger Ausbau Erzingen – Waldshut und Elektrifizierung Erzingen – Waldshut – Basel Bad Bf
ABS Ulm – Memmingen – Kempten – Oberstdorf (Illertalbbahn)	Neu-Ulm – Oberstdorf	2-gleisiger Ausbau Neu-Ulm – Memmingen und Elektrifizierung Neu-Ulm – Memmingen – Kempten – Oberstdorf
ABS Velgast – Martensdorf	Velgast – Martensdorf	2-gleisiger Ausbau Velgast – Martensdorf
ABS Waiblingen – Schorndorf (Remsbahn)	Waiblingen – Schorndorf	abschnittsweise 3-gleisiger Ausbau Waiblingen – Schorndorf
ABS Waigolshausen – Gemünden (Main) (Werntalbbahn)	Waigolshausen – Gemünden	Ausbau der Werntalbbahn für den Güterverkehr und Reaktivierung des Personenverkehrs 2-gleisiger Ausbau Waigolshausen – Gemünden

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS Winsen (Luhe) / Lüneburg – Hützel – Soltau – Celle (Ausbau OHE-Netz)	Winsen / Lüneburg – Hützel – Soltau – Celle Knoten Soltau Knoten Winsen	Elektrifizierung Winsen / Lüneburg – Hützel – Soltau – Celle, Vmax 80 km/h Verbindungskurve Soltau (Nord-Süd, Relation Winsen / Lüneburg – Celle) Verbindungsgleis Winsen (Anbindung OHE-Strecke in Richtung Hamburg)
ABS Zittau – Ebersbach (Sachs) – Neukirch (Lausitz) West – Bischofswerda	Zittau – Mittelherwigsdorf – Ebersbach – Neukirch – Bischofswerda	Zittau – Bischofswerda Vmax 120 km/h
ABS Zittau – Görlitz	Zittau – Görlitz	Zittau – Görlitz Vmax 120 km/h (100 km/h im polnischen Korridor)
ABS Zittau – Grenze D/PL (– Liberec)	Zittau – Grenze D/PL	Elektrifizierung Zittau – Zittau Grenze (– Liberec), Vmax 140 – 160 km/h
ABS/NBS (Hannover –) Hannover-Letter – Bad Oeynhausen – Dortmund	Hannover-Letter – Bad Oeynhausen – Bielefeld – Hamm – Dortmund	NBS Hannover-Letter – Bad Oeynhausen Optimierungen Bad Oeynhausen – Bielefeld – Hamm – Dortmund
ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt ("Eiserner Rhein")	Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf
ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt ("Eiserner Rhein") (Variante A52)	Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf	Neubaustrecke Mönchengladbach – A52 – Grenze D/NL – Roermond
ABS/NBS (Roermond –) Grenze D/NL – Mönchengladbach – Rheydt ("Eiserner Rhein") (Variante Rheydter Kurve)	Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Grenze D/NL – Dalheim – Rheydt Gbf 1-gleisige Verbindungskurve Rheydt Gbf – Rheydt-Odenkirchen (Rheydter Kurve)
ABS/NBS (Stuttgart –) Ulm – Augsburg	Ulm – Augsburg	3-gleisiger Ausbau Neu-Ulm – Neuoffingen, Vmax 200 km/h
ABS/NBS (Stuttgart –) Ulm – Augsburg (Variante Burgau)	Ulm – Augsburg	NBS Burgau – Augsburg
ABS/NBS (Stuttgart –) Ulm – Augsburg (Variante Dinkelscherben)	Ulm – Augsburg	3-gleisiger Ausbau Dinkelscherben – Gessertshausen – Augsburg
ABS/NBS Badische Schwarzwaldbahn	Gutach – St. Georgen – Villingen	Neutrassierung Gutach – Villingen inkl. Schwarzwald-Basistunnel Gutach – St. Georgen, Vmax 230 km/h
ABS/NBS Bielefeld – Seelze	Bielefeld – Seelze	2-gleisige NBS östlich von Bielefeld – östlich von Bückeburg, Vmax 300 km/h 4-gleisige ABS östlich von Bückeburg – Rehren, Vmax 300 km/h 2-gleisige NBS Rehren – Seelze, Vmax 300 km/h
ABS/NBS Biessenhofen – Marktoberdorf – Betzigau – Kempten	Biessenhofen – Marktoberdorf – Betzigau – Kempten	2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Biessenhofen – Marktoberdorf, Vmax 160 km/h 2-gleisiger, elektrifizierter Ausbau Marktoberdorf – Abzw Marktoberdorf Süd 2-gleisige, elektrifizierte NBS Abzw Marktoberdorf Süd – Abzw Betzigau, Vmax 200 km/h Elektrifizierung Augsburg – Buchloe – Biessenhofen, Vmax 200 km/h (Randbedingung) Elektrifizierung Betzigau – Kempten, Vmax 200 km/h (Randbedingung)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt	Hanau – Gelnhausen – Mottgers Niederaula – Bad Hersfeld – Blankenheim Eisenach – Erfurt	4-gleisiger Ausbau Hanau – Gelnhausen, Vmax 200 km/h NBS Gelnhausen – Mottgers, Vmax 300 km/h Verbindungskurve Niederaula 2-gleisiger Ausbau Niederaula – Bad Hersfeld, Vmax 160 km/h 4-gleisiger Ausbau Bad Hersfeld – Blankenheim, Vmax 160 km/h Eisenach – Erfurt Vmax 200 km/h
ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt (Variante Bad Hersfeld – Blankenheim)	Hanau – Gelnhausen – Mottgers Niederaula – Bad Hersfeld – Blankenheim Eisenach – Erfurt	4-gleisiger Ausbau Hanau – Gelnhausen, Vmax 200 km/h NBS Gelnhausen – Mottgers, Vmax 300 km/h Verbindungskurve Niederaula 2-gleisiger Ausbau Niederaula – Bad Hersfeld, Vmax 160 km/h 3-gleisiger Ausbau Bad Hersfeld – Blankenheim, Vmax 160 km/h Eisenach – Erfurt Vmax 200 km/h
ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt (Variante Hailer- Meerholz – Gelnhausen)	Hailer-Meerholz – Gelnhausen	3-gleisiger Ausbau Hailer-Meerholz – Gelnhausen
ABS/NBS Karlsruhe – Basel	Karlsruhe – Basel	NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h ABS Offenburg – Kenzingen, 4-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Kenzingen – Buggingen, 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 250 km/h
ABS/NBS Karlsruhe – Basel (Variante Ausbau Karlsruhe – Durmshheim)	Karlsruhe – Basel	ABS Karlsruhe – Bashaide, 3-gleisig NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h ABS Offenburg – Kenzingen, 4-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Kenzingen – Buggingen, 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 250 km/h
ABS/NBS Karlsruhe – Basel (Variante Gütertunnel + Autobahnparallele + Bürgertrasse, 230 km/h)	Karlsruhe – Basel	NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Gütertunnel Offenburg, 2-gleisig, Vmax 160 km/h NBS Offenburg – Riegel (Autobahnparallele), 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Offenburg – Riegel (Bestandsstrecke), 2-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h NBS Riegel – Mengen – Buggingen (Bürgertrasse), 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS/NBS Karlsruhe – Basel (Variante Gütertunnel + Autobahnparallele, 230 km/h)	Karlsruhe – Basel	NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Gütertunnel Offenburg, 2-gleisig, Vmax 160 km/h NBS Offenburg – Riegel (Autobahnparallele), 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Offenburg – Riegel (Bestandsstrecke), 2-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h km/h NBS Riegel – Buggingen, 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h
ABS/NBS Karlsruhe – Basel (Variante Gütertunnel)	Karlsruhe – Basel	NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h ABS Offenburg – Kenzingen, 4-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Kenzingen – Buggingen, 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 250 km/h
ABS/NBS Karlsruhe – Basel (Variante Gütertunnel, 230 km/h)	Karlsruhe – Basel	NBS Bashaide – Rastatt Süd (Rastatter Tunnel), 2-gleisig, Vmax 250 km/h NBS Gütertunnel Offenburg, 2-gleisig, Vmax 160 km/h NBS Offenburg – Riegel (Autobahnparallele), 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Offenburg – Riegel (Bestandsstrecke), 2-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h km/h NBS Riegel – Buggingen, 2-gleisig, Vmax 160 km/h ABS Kenzingen – Freiburg – Buggingen, Vmax 200 km/h ABS/NBS Buggingen – Katzenbergtunnel – Basel, 4-gleisig, Vmax 200 – 230 km/h
ABS/NBS Minden – Haste – Seelze	Minden – Haste – Seelze	4-gleisiger Ausbau: ABS Minden – Haste NBS Haste – Seelze
ABS/NBS Minden – Haste – Seelze (Variante ABS)	Minden – Haste – Seelze	4-gleisiger Ausbau Minden – Haste – Seelze
ABS/NBS Minden – Haste – Seelze (Variante kurz)	Minden – Haste – Seelze	4-gleisiger Ausbau Minden – Haste – Wunstorf
ABS/NBS Nürnberg – Erfurt (VDE 8.1)	Nürnberg – Ebensfeld – Erfurt	4-gleisiger Ausbau Nürnberg – Fürth – Ebensfeld, Vmax 230 km/h (inkl. S-Bahn-Ausbau Fürth – Eltersdorf) NBS Nürnberg-Kleinreuth – Eltersdorf (Güterzugtunnel Fürth) NBS Ebensfeld – Erfurt, 2-gleisig, Vmax 300 km/h mit Anbindung Coburg
ABS/NBS Nürnberg – Würzburg	Nürnberg – Würzburg	NBS Rottendorf – Iphofen Vmax 250 – 300 km/h
ABS/NBS Nürnberg – Würzburg (Variante ABS/NBS)	Nürnberg – Würzburg	ABS Nürnberg Hbf – Fürth-Unterfürberg: punktuelle Geschwindigkeitserhöhung NBS Fürth-Unterfürberg – Neustadt/Aisch, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 250 km/h NBS Markt Einersheim – Rottendorf, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 250 km/h
ABS/NBS Nürnberg – Würzburg (Variante NBS lang)	Nürnberg – Würzburg	NBS Nürnberg – Würzburg Vmax 300 km/h

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS/NBS Schwäbisch Hall-Hessental – Marbach – Bietigheim-Bissingen / Langes Feld	Schwäbisch Hall-Hessental – Backnang – Marbach – Benningen Benningen – Freiberg – Bietigheim-Bissingen Kornwestheim Rbf – Üst Langes Feld	2-gleisiger Ausbau Schwäbisch Hall-Hessental – Backnang – Marbach – Benningen, Vmax 160 km/h 2-gleisige NBS Benningen – Freiberg – Bietigheim-Bissingen (Reaktivierung), Vmax 160 km/h Ergänzung: Abzweig zur SFS Mannheim – Stuttgart im Tunnel Langes Feld
ABS/NBS Stuttgart – Ulm (– Augsburg) (Variante)	Stuttgart – Ulm	Verbindungskurve von der NBS zur Bestandsstrecke im Ulmer Norden
Anbindung: Flughafen Münster-Osnabrück	Kattenvenne – Flughafen Münster-Osnabrück	Neubaustrecke zur Anbindung des Flughafen Münster-Osnabrück
Anbindung: Hafen Aschaffenburg	Knoten Aschaffenburg	elektrifizierte Anbindung des Hafens Aschaffenburg (Elektrifizierung der bestehenden oder Neubau einer elektrifizierten Anbindung des Hafens Aschaffenburg)
Anbindung: Seehafen Stade-Brunshausen	Knoten Stade	Anbindung des Seehafens Stade-Bützfleth in Richtung Hamburg durch ein neues Industriegleis in Stade Neubau einer Weiche für die direkte Anbindung der EVB-Strecke aus Bremervörde an die Strecke in den Hafen Stade-Bützfleth
Anbindung: Südostbrandenburg	Region Südostbrandenburg	Anbindung Südostbrandenburg an Berlin und an überregionale Verbindung Berlin – Cottbus – Görlitz – Zittau – Liberec (keine weiteren Angaben)
Anbindung: Übf Spreewitz (Schwarze Pumpe)	Knoten Spreewitz	Anbindung Übf Spreewitz (Schwarze Pumpe) (keine weiteren Angaben)
Anlagen des Güterverkehrs	bundesweite Anmeldung	Sammelprojekt: 71 Güterverkehrsanlagen
Anlagen des Personenverkehrs	bundesweite Anmeldung	Sammelprojekt: 34 Personenverkehrsanlagen
Ausbau Leipziger Güterring	Leipzig-Leutzsch – Engelsdorf	Erhöhung der Blockdichte und Geschwindigkeit Einbau fehlender Weichenverbindungen zur flexiblen Nutzung des Güterringes für Nahverkehrszüge im Umleitungsfall
Ausbau Wuhlheider Kreuz	Knoten Wuhlheider Kreuz	Schaffung zweigleisiger, möglichst niveaufreier Verbindungen in Richtungen Südost und Nordost (SGV, 120 km/h, 25 t Achslast)
Ausbau Zulauf Mannheim	Knoten Mannheim	Reduzierung der Aufenthaltszeiten der ICE im Mannheimer Hauptbahnhof (Zufahrten nur hintereinander möglich)
Ausbauprojekt Bielefeld – Hamburg	Bielefeld – Hannover – Hamburg	2-gleisige NBS Porta Westfalica – Bückeburg (Südumfahrung Minden), Vmax 230 km/h 3-gleisige ABS Bückeburg – Haste, Vmax 200 km/h Ringschluss um Hannover: Nord-West-Spange Haste – Wunstorf – Hannover Flughafen – Y-Trasse Ringschluss um Hannover: Verbindungskurven Weetzen, Springe – Nordstemmen Fernzughalt Hannover Flughafen Y-Trasse ABSNBS Hamburg/Hannover – Bremen (Randbedingung)
Ausbauprojekt Köln – Bielefeld	Hagen – Hamm – Bielefeld	Ertüchtigung Nordkopf Hagen für schnellere Ein-/Ausfahrten Hagen – Hamm, Vmax 160 km/h 1-gleisiger Tunnel für Niveaufreiheit im Südwestkopf Hamm Hamm – Bielefeld, Vmax 230 km/h
Bahnsteige Bahnhof Dörpen	Knoten Dörpen	Beseitigung des höhengleichen Bahnsteigzugangs im Bahnhof Dörpen
Bahnsteige Bahnhof Lutherstadt Wittenberg	Knoten Lutherstadt Wittenberg	barrierefreier Inselbahnsteig 5/6 in Lutherstadt Wittenberg auf der Falkenberger Seite

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
Bahnsteige Bahnhof Wernberg	Knoten Wernberg	Erhöhung der Einfahrtsgeschwindigkeit und Beseitigung des höhengleichen Bahnsteigzugangs in Wernberg
Bau von Lärmesstellen: Rheinstrecke	Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden	Einrichtung von Lärmesstellen an der Rheinstrecke
Bau von Rettungstollen: Mainzer Tunnel	Mainz Hbf – Mainz Römisches Theater	Bau von zwei zusätzlichen Rettungstollen in den Tunnelröhren Mainz Hbf – Mainz Römisches Theater
Betrieblicher Zugang zu geplantem Knotenterminal Bebra als Zweitnutzer	Knoten Bebra	Schaffung eines Gleiszugangs für zwei unabhängige Nutzer der Anlage Rbf Bebra (neu errichtetes Knotenterminal)
Blockverdichtung Bahnhof Emmendingen	Knoten Emmendingen	Blockverdichtung der Ausfahrt in Emmendingen
Blockverdichtung Bahnhof Offenburg	Knoten Offenburg	Blockverdichtung der Ausfahrt in Offenburg
Breisgau-S-Bahn	Freiburg – Breisach Knoten Gottenheim Gottenheim – Riegel Ort Riegel-Malterdingen – Riegel Ort – Endingen – Breisach Knoten Riegel-Malterdingen Denzlingen – Elzach	abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Freiburg – Breisgau (Breisacher Bahn) samt Geschwindigkeitserhöhung Umbau Bahnhof Gottenheim für Flügelung NE: abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Gottenheim – Riegel Ort (Kaiserstuhlbahn) NE: abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Riegel-Malterdingen – Riegel Ort – Endingen – Breisach (Kaiserstuhlbahn) Neubau Querverbindung Kaiserstuhlbahn – Rheintalbahn im Knoten Riegel-Malterdingen NE: abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Denzlingen – Elzach (Elztalbahn)
Durchbindung: Kremmener Bahn	Berlin-Schönholz – Hennigsdorf	1-gleisige, nicht elektrifizierte NBS für Regionalverkehr, Vmax 100 km/h
Eisenbahnersatzbauwerk Kanalquerung Rendsburg	Osterrönfeld – Rendsburg	Ersatzbauwerk für Rendsburger Hochbrücke
Eisenbahnspange Köln / Brühl – Porz-Wahn (Rheinquerung)	Brühl – Köln-Godorf – Porz-Wahn	Neubau Verbindungsspanne für Personen- und Güterverkehr
Gleise: Nürnberg-Eibach	Knoten Nürnberg-Eibach	Bau eines zusätzlichen Gleises im Bahnhof Nürnberg-Eibach (Gleis 625) zur Schaffung zusätzlicher Abstell- und Umfahrungsmöglichkeiten
Gleiswechselbetrieb: Schwandorf – Irrenlohe	Schwandorf – Irrenlohe	Einrichtung beidseitiger Gleiswechselbetrieb Schwandorf – Irrenlohe
Hafenbahn Hamburg	Hafenbahn Hamburg	NE: Hamburg Hohe Schaar – Kattwykbrücke – Hamburg-Hausbruch: Neubau zweigleisige Kattwyk-Eisenbahn-Hubbrücke NE: Hamburg Altenwerder – Kattwykbrücke:südliche Bahnanbindung Altenwerder an neue Kattwykbrücke NE: Hamburg-Hausbruch – Kattwykbrücke – Hamburg Hohe Schaar: zweigleisiger Ausbau Bostebek – neue Kattwykbrücke – Hohe Schaar NE: Hamburg-Waltershof Alte Süderelbe: Westumfahrung des Rangierbahnhofs Alte Süderelbe NE: Hamburg-Waltershof – Hamburg-Hausbruch – Kattwykbrücke: Direktverbindung Waltershof – Bostelbek – neue Kattwykbrücke NE: Vorstellgruppe Rangierbahnhof Alte Süderelbe NE: Hamburg Unterelbe Seehafen – Hamburg-Hausbruch / Hamburg Hohe Schaar: Anschluss Hamburg Unterelbe Seehafen (Seehafenbahnhof Harburg) an das Hafenbahnnetz

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
Kleine Pfalzlösung	Karlsruhe West – Karlsruhe-Dammerstock Germersheim – Wörth Knoten Ludwigshafen (Rhein)	Kleine Pfalzlösung: 1-gleisige Verbindungskurve Dammerstock (Karlsruhe West – Karlsruhe- Dammerstock) Kleine Pfalzlösung: Blockverdichtung Germersheim – Wörth Kleine Pfalzlösung: Synchronisationsgleise Ludwigshafen (Rhein) Hbf tief
Knoten Augsburg	Knoten Augsburg	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben
Knoten Basel	Knoten Basel	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben
Knoten Berlin: Nordkreuz – Birkenwerder (Nordbahn)	Berlin-Gesundbrunnen – Hohen Neuendorf – Birkenwerder	2-gleisiger Wiederaufbau Gesundbrunnen – Birkenwerder (Berliner Außenring), Vmax 160 km/h Ausbau Bahnhof Birkenwerder: Errichtung eines Regionalbahnsteiges, Beibehaltung des S-Bahnsteiges, Trennung der Stromsystem von S-Bahn und Fernbahn Um-/Ausbau des Kreuzungsbauwerkes Schönholz
Knoten Berlin: Nordkreuz – Karow (2. BS) (Stettiner Bahn)	Berlin-Blankenburg – Berlin-Karow	2-gleisiger Ausbau Berlin-Blankenburg – Berlin-Karow, Vmax 160 km/h
Knoten Braunschweig	Knoten Braunschweig	Anpassung kleinerer Knoten in Niedersachsen, keine weiteren Angaben
Knoten Bremen	Verden (Aller) – Langwedel – Bremen-Hastedt (Bremen Rbf Bve –) Bremen-Oslebshausen – Bremen-Burg Delmenhorst – Bremen Hbf	3-gleisiger Ausbau Verden (Aller) – Langwedel – Bremen-Hastedt 3-gleisiger Ausbau (Bremen Rbf Bve –) Bremen- Oslebshausen – Bremen-Burg 3-gleisiger Ausbau Delmenhorst – Bremen Hbf
Knoten Bremen (Variante VDV)	Verden (Aller) – Langwedel – Bremen (Bremen Rbf Bve –) Bremen-Oslebshausen – Bremen-Burg	3-gleisiger Ausbau Langwedel – Bremen Blockverdichtung (Bremen Rbf Bve –) Bremen- Oslebshausen – Bremen-Burg
Knoten Dresden (2. Baustufe)	Knoten Dresden	Rationalisierung und Optimierung Spurplan Dresden Hbf ESTW-Ausrüstung Dresden-Altstadt und Anbindung an die BZ Leipzig
Knoten Frankfurt	Knoten Frankfurt	Neuordnung der Fahrwege (Bezugsfall) Optimierung der Gleisanlagen (Bezugsfall) Trennung der Verkehrsströme im Bf Stadion (Bezugsfall) Bau zweier zusätzlicher Gleise für den Fernverkehr zwischen Frankfurt Stadion und Abzw Gutleuthof (einschließlich 3. Niederräder Brücke) niveaufreie Ein- bzw. Ausfädelung der Verbindungskurve Frankfurt-Niederrad – Abzw Forsthaus Ausbau Frankfurt Süd 2-gleisiger Ausbau Homburger Damm 2-gleisiger Abzweig Galluswarte (Bezugsfall) 4-gleisiger Ausbau Frankfurt Stadion – Zeppelinheim
Knoten Frankfurt (Variante DB)	Knoten Frankfurt	Umgestaltung des Vorfelds und der Bahnsteiganlagen Frankfurt Hbf Zulaufstrecke Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd (Verbindungskurve) Linksbetrieb Frankfurt Hbf – Frankfurt Süd Umgestaltung Bahnhof Frankfurt Süd 4-gleisiger Ausbau Abzw Frankfurt Main-Neckar-Brücke – Frankfurt Süd
Knoten Freiburg	Knoten Freiburg	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
Knoten Fürth	Knoten Fürth	kreuzungsfreier Ausbau des Knotenpunktes Fürth im Zuge der geplanten Gleisbaumaßnahmen Bau kreuzungsfreier Einfädelungen in Verbindung mit dem geplanten viergleisigen Ausbau Nürnberg Hbf – Fürth Hbf
Knoten Hamburg	Knoten Hamburg	Hamburg-Rothenburgsort – Hamburg-Anckelmannsplatz: Verkürzung des eingleisigen Abschnitts um 1,1 km auf der Seite Rothenburgsort Hamburg-Veddel – Hamburg Süd: zweigleisiger Ausbau der Verbindungskurve 4. Gleis Buchholz – Lauenbrück Verbindungskurve Hamburg-Harburg – Hittfeld Hamburg-Wilhelmsburg – Hamburg Hohe Schaar: zweigleisiger Ausbau der Verbindungskurve
Knoten Hamburg (Variante Bedarfsplan)	Knoten Hamburg	2-gleisige Ausfahrt und zusätzliche Gleise in Hamburg-Hausbruch (Bezugsfall) Blockverdichtung Hamburg-Harburg – Hamburg-Hausbruch (Bezugsfall) zusätzliche Weichenverbindungen im Nord- und Südkopf in Hamburg-Harburg für parallele Fahrmöglichkeiten von Güterzügen (Bezugsfall) Wartegleis in Hamburg-Rothenburgsort (Bezugsfall) Neubau einer Bahnsteigkante für Gleis 9 auf dem Plenum von Gleis 10 in Hamburg Hbf Verkürzung des eingleisigen Abschnitts Rothenburgsort – Anckelmannsplatz um etwa 1,1 km auf der Seite Rothenburgsort Überwerfungsbauwerk Harburg (Entflechtung der Güterströme zum Westhafen und Osthafen für höhenfreie Führung der Güterzüge und damit Auflösung des "Unterebekreuzes") Kreuzungsbauwerk Buchholz zur niveaufreien Einfädelung von Personen- und Güterzügen 4. Gleis Buchholz – Lauenbrück inkl. niveaufreier Einbindung der Y-Trasse Kreuzungsbauwerk in Hamburg-Wilhelmsburg zur niveaufreien Kreuzung der Personenzugstrecke mittiges Wartegleis für Güterzüge in Veddel zweigleisiger Ausbau der Verbindungskurve Hamburg-Veddel – Hamburg Süd zusätzliches östliches Umfahrgleis um den Rbf Maschen in Süd-Nord-Richtung zweites westliches Umfahrgleis um den Rbf Maschen
Knoten Hamburg (Variante DB – GV)	Knoten Hamburg	Kreuzungsbauwerk Wilhelmsburg Unterebekreuz: Bereich Harburg Pbf Unterebekreuz: Bereich Harburg Bbf Unterebekreuz: Bereich Meckelfeld – Maschen
Knoten Hamm	Knoten Hamm	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben
Knoten Hannover	Knoten Hannover	Ausbau entsprechend Knotenstudie Hannover (nicht vorliegend)
Knoten Heilbronn	Knoten Heilbronn	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben
Knoten Ingolstadt	Knoten Ingolstadt	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben
Knoten Karlsruhe	Knoten Karlsruhe	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
Knoten Köln	Köln Hansaring – Köln Hbf – Köln Messe/Deutz Knoten Hürth-Kalscheuren Köln Hansaring – Köln West – Köln Süd – Hürth-Kalscheuren Knoten Köln Messe/Deutz Köln Gummersbacher Straße – Köln Flughafen Nordwest – Köln Steinstraße Knoten Köln Bonntor Knoten Köln Hbf Köln – Euskirchen – Kall Bonn – Rheinbach – Euskirchen Köln – Overath – Gummersbach – Marienheide Köln – Horrem – Bergheim – Bedburg Langerwehe / Stolberg Altstadt – Stolberg Hbf – Alsdorf – Herzogenrath Horrem – Bedburg (Ertf) Köln – Köln-Ehrenfeld – Köln-Müngersdorf Technologiepark – Pulheim Köln – Köln-Ehrenfeld – Köln-Müngersdorf Technologiepark – Pulheim Köln Frankfurter Straße – Lüdenscheid Knoten Sechtem Knoten Aachen-Rothe Erde Knoten Köln-Gremberg Rheydt-Odenkirchen – Rheydt Gbf / Hochneukirch – Herrath	Ausbau der S-Bahn-Stammstrecke für einen 2,5-Minuten-Takt Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren Westring Köln inkl. kreuzungsfreier Ausfädelungen Köln Hansaring und Hürth-Kalscheuren 2 neue Weichen in Köln Messe/Deutz Rückverlängerung SFS Köln – Rhein/Main in Richtung Köln Messe/Deutz Ausbau Köln Bonntor zum Personenbahnhof 2 neue Weichen in Köln Hbf und ESTW Köln Hbf Elektrifizierung Köln – Euskirchen – Kall Elektrifizierung Bonn – Rheinbach – Euskirchen Elektrifizierung Köln – Overath – Gummersbach – Marienheide Elektrifizierung Köln – Horrem – Bergheim – Bedburg NE: Elektrifizierung euregiobahn Ausbau der Ertfbahn zur S-Bahn im Abschnitt Horrem – Bedburg (Ertf) (Elektrifizierung, Vmax 100 km/h, Überwerfungsbauwerk Horrem) Anbindung Bahnstrecke Richtung Mönchengladbach (Weichenverbindung Köln-Müngersdorf Technologiepark) Anbindung Bahnstrecke Richtung Mönchengladbach (niveaufreie Ausfädelung aus der S-Bahn-Strecke, 6 weitere Weichen in Köln-Ehrenfeld) Ausbau der Oberbergischen Bahn (Beschleunigung, Begegnungsabschnitte Königsforst, westlich von Overath, östlich von Ehreshoven, Kreuzungsbahnhof Kierspe) Verlängerung Überholgleis in Sechtem Neubau Überholungsgleis in Aachen-Rothe Erde Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg (mit neuer 4-gleisiger Personalwechselstelle) Verbindungsstrecke Rheydter Kurve
Knoten Köln: Rheydter Kurve	Rheydt Gbf – Rheydt-Odenkirchen	Wiederaufbau der eingleisigen Rheydter Kurve
Knoten Köln: Rheydter Kurve (Variante Herrath – Hochneukirch)	Herrath – Hochneukirch	1-gleisige NBS Herrath – Hochneukirch
Knoten Köthen	Knoten Köthen	ESTW Köthen für Knoten Köthen sowie Streckenabschnitt Sachsendorf – Halle samt Spurplanpassungen
Knoten Lehrte	Knoten Lehrte	2-gleisiger Fahrweg in der Relation Nord-Süd und kreuzungsfreie Führung der Güterzüge in Ost-West- und Nord-Süd-Richtung (Ausbau Überwerfungsbauwerk)
Knoten Leipzig (Variante VDV)	Knoten Leipzig	Aufbau einer Kehranlage im Anschluss an den City-Tunnel Leipzig keine weitere Reduzierung von Bahnsteiggleisen in der Bahnhofshalle Abbau von Fahrstraßenausschlüssen und Verdichtung der Blockteilungen Ertüchtigung der ESTW-Anlagen kein Abbruch des Verkehrstunnels oder Ersatzmaßnahme für Erhalt der Relation Leutzsch – Hbf – Altenburger / Dresdner / Chemnitzer Schiene

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
Knoten Leipzig: Leipzig-Wahren Westkopf – Leipzig-Wahren, Leipzig Mockau	Leipzig-Wahren Westkopf – Leipzig-Wahren Knoten Leipzig-Mockau	2-gleisiger Ausbau Leipzig-Wahren Westkopf – Leipzig-Wahren (Strecke 6403) Entmischung von S-Bahn und SPFV, Weiterführung Knotenausbau, 750m lange Überholgleise
Knoten Mannheim: ABS Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg	Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg	Reaktivierung Gütergleise Strecke 4002 zwischen Mannheim Rbf und Abzw Heidelberg-Wieblingen 4-gleisiger Ausbau Abzw Heidelberg-Wieblingen – Heidelberg Hbf Kreuzungsbauwerk Mannheim-Friedrichsfeld Süd
Knoten Mannheim: ABS Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg (Variante Kurve Friedrichsfeld + LZB)	Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg	Reaktivierung Gütergleise Strecke 4002 zwischen Mannheim Rbf und Abzw Heidelberg-Wieblingen 4-gleisiger Ausbau Abzw Heidelberg-Wieblingen – Heidelberg Hbf 2-gleisige Verbindungskurve Südost bei Mannheim-Friedrichsfeld Mainz – Worms – Ludwigshafen – Mannheim Vmax 200 km/h (inkl. Linienzugbeeinflussung) Mannheim – Heidelberg – Bruchsal – Karlsruhe Vmax 200 km/h (inkl. Linienzugbeeinflussung)
Knoten Mannheim: ABS Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg (Variante Kurve Friedrichsfeld)	Mannheim Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd – Heidelberg	Reaktivierung Gütergleise Strecke 4002 zwischen Mannheim Rbf und Abzw Heidelberg-Wieblingen 4-gleisiger Ausbau Abzw Heidelberg-Wieblingen – Heidelberg Hbf 2-gleisige Verbindungskurve Südost bei Mannheim-Friedrichsfeld
Knoten Minden	Knoten Minden	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben
Knoten München	Knoten München	Knoten München: Daglfinger Kurve (München-Daglfing – München-Riem) Knoten München: Truderinger Kurve (München-Trudering – München-Riem)
Knoten München (Variante Bedarfsplan)	Knoten München	4-gleisiger Ausbau München-Daglfing – München-Johanneskirchen Ausbau Bahnhof Pasing mit Überleitung 2. Stammstrecke 2-gleisiger Ausbau Truderinger Spange 1-gleisige Daglfinger Kurve und Umbau Einfädelungsbereich München-Riem Wendeanlage Hallbergmoos Walperstskirchner Spange
Knoten München: ABS München-Johanneskirchen – München-Daglfing – München-Trudering	München-Johanneskirchen – München-Daglfing – München-Trudering	4-gleisiger Ausbau München-Johanneskirchen – München-Daglfing 2-gleisiger Ausbau München-Daglfing – München-Trudering (Truderinger Spange)
Knoten Münster	Knoten Münster	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben außer Leistungssteigerung Münster Hbf – Münster Zentrum Nord
Knoten Nürnberg	Knoten Nürnberg	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben
Knoten Oberhausen	Knoten Oberhausen	bedarfsgerechte Anpassung des Knotens Oberhausen
Knoten Offenburg	Knoten Offenburg	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben
Knoten Passau	Knoten Passau	paralleler Fahrweg Passau Gbf
Knoten Regensburg	Knoten Regensburg	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben
Knoten Soltau	Knoten Soltau	Anpassung kleinerer Knoten in Niedersachsen, keine weiteren Angaben
Knoten Uelzen	Knoten Uelzen	Anpassung kleinerer Knoten in Niedersachsen, keine weiteren Angaben
Knoten Ulm	Knoten Ulm	Verweis auf BVWP 2003, keine weiteren Angaben

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
Knoten Verden	Knoten Verden	Anpassung kleinerer Knoten in Niedersachsen, keine weiteren Angaben
Knoten Werdau	Knoten Werdau	Verlängerung Überholgleis Werdau
Knoten Wiesbaden: ABS Kostheim – Wiesbaden Ost	Kostheim – Wiesbaden Ost	3. Gleis Kostheim – Wiesbaden Ost
KV Baden-Württemberg 2025 – Knotenterminal als Bahnserviceeinrichtungen	Land Baden-Württemberg	Umrüstung bis zu 6 bestehender Bahnanlagen in leistungsfähige Bahn-Bahn-Umladeanlagen
KV-Terminal Bremen Rbf	Knoten Bremen Rbf	Neubau eines zweiseitig angebundenen Umschlagterminals mit ausreichenden Vorstellgruppen (Drehscheibe Nordwest)
KV-Terminal Südlicher Oberrhein (Lahr)	Knoten Lahr	Bau eines neuen KV-Terminals im Bereich Südlicher Oberrhein (Standort Lahr), Einbindung in das zukünftige TEN-Kernnetz
KV-Terminals Südliche Metropolregion Stuttgart (Eutingen im Gäu, weiterer Standort im Südosten der Metropolregion Stuttgart)	Region Metropolregion Stuttgart	Bau eines neuen KV-Terminals im Bereich Südliche Metropolregion Stuttgart (Standort Eutingen im Gäu), sowie im Südosten der Metropolregion Stuttgart
Leit- und Sicherungstechnik: ERTMS/ETCS auf TEN-T- Korridoren	TEN-T-Korridore	durchgängige und länderübergreifende Signal- und Kommunikationstechnik auf den TEN-T-Korridoren Stockholm – HH – Palermo und HH/Rostock – Dresden – Prag – Sofia
Lückenschluss: Werrabahn	Eisfeld – Dörfles-Esbach (– Coburg)	NBS Eisfeld – Dörfles-Esbach, 1-gleisig, nicht elektrifiziert
Lückenschluss: Werrabahn (Variante)	Eisfeld – Dörfles-Esbach (– Coburg)	NBS Eisfeld – Dörfles-Esbach, 2-gleisig, nicht elektrifiziert
Nahverkehrstangente Östlicher Berliner Außenring	Karower Kreuz – Grünauer Kreuz	2-gleisiger Ausbau des Karower Kreuzes Anpassung Abzweig Springpfehl Anpassung des Biesdorfer Kreuzes Ausbau des Wuhlheider Kreuzes Anpassung des Grünauer Kreuzes NBS Springpfehl – Grünauer Kreuz (2 zusätzliche, elektrifizierte SPNV-Gleise, Vmax 120 km/h) Neubau Turmbahnhof Karower Kreuz Neubau Haltepunkt Berlin-Malchow Bahnsteigüberdachung Berlin-Hohenschönhausen Ausbau S-Bahnhof Springpfehl Neubau Turmbahnhof Biesdorfer Kreuz Neubau Turmbahnhof Biesdorf Süd Neubau Turmbahnhof Wuhlheide Neubau Haltepunkt Eichgestell Neubau Turmbahnhof Spindlersfeld Neubau Regionalbahnsteig S-Bahnhof Grünau
NBS Abzw Steinwerk – Abzw Gröbenzell West	Emmering Steinwerk – Gröbenzell West (– Olching Ost)	2-gleisige, elektrifizierte NBS Abzw Emmering Steinwerk – Abzw Gröbenzell West (– Olching Ost) (Wiederaufbau Gröbenzeller Spange zum Nordring)
NBS Blankenstein (Saale) – Marxgrün	Blankenstein (Saale) – Marxgrün	Wiederaufbau auf vorhandener Trasse, 1-gleisig, nicht elektrifiziert
NBS Bremen-Oberneuland – Bremen Rbf	Bremen-Oberneuland – Bremen Rbf	neue Gleisverbindung für Verkehre aus Hamburg nach Bremen-Roland ohne Kopf machen in Bremen Rbf
NBS Entlastungsstrecke Mittelrheintal	Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden	NBS Güterzugstrecke rechtsrheinisch, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 120 – 140 km/h
NBS Entlastungsstrecke Mittelrheintal (Variante NBS linksrheinisch)	Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden	NBS Güterzugstrecke linksrheinisch, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 120 – 140 km/h

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
NBS Entlastungsstrecke Mittelrheintal (Westerwald-Taunus-Tunnel)	Köln – Koblenz – Mainz / Wiesbaden	NBS St. Augustin – Mainz-Bischofsheim (Westerwald-Taunus-Tunnel), 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 160 km/h
NBS Frankfurt – Erfurt	Frankfurt – Erfurt	NBS Frankfurt – Erfurt, Vmax 320 – 350 km/h entlang der A5, A4 und A71 samt Einbindung in die Knoten Frankfurt und Erfurt Verbindung zur NBS Köln – Rhein/Main über Frankfurt-Höchst zum Abzweig Breckenheim, Vmax 160 – 200 km/h Verbindung zur NBS Hannover – Würzburg bei Bad Hersfeld Verbindung zum Altnetz bei Gießen und Bad Hersfeld
NBS Freiburg – Ulm	Freiburg – Ulm	NBS mit Abzweig Richtung Bodensee (keine weiteren Angaben)
NBS Garmisch-Partenkirchen – Telfs Ost (Wettersteintunnel)	Garmisch-Partenkirchen – Wettersteintunnel Grenze (– Telfs Ost)	2-gleisige NBS Garmisch-Partenkirchen – Wettersteintunnel Grenze – Telfs Ost (Wettersteintunnel), Vmax 250 km/h
NBS Göttingen – Erfurt	Göttingen – Erfurt	NBS Göttingen – Erfurt, 2-gleisig, elektrifiziert, HGV, gütertauglich
NBS Güterring Münster (Westf) Nordost	Abzw bei Sudmühle – Abzw bei Münster-Sprakel	2-gleisige NBS Güterring Münster (Westf) Nordost
NBS Güterumgehungsbahn Bremen	Knoten Bremerhaven – Knoten Hannover	großräumige Umfahrung von Bremen, Entlastung vom Güterverkehr
NBS Güterumgehungsbahn Oldenburg	Knoten Oldenburg	Ortsumfahrung Oldenburg, modular erweiterbar
NBS Morschener Kurve	Altmorschen – Abzw SFS	1-gleisige NBS Morschener Kurve (Verbindung SFS Hannover – Würzburg mit Strecke Kassel – Bebra)
NBS Neulustheim – Neufahrn Nord	München-Pasing – München-Neulustheim – München Nord Rbf – Neufahrn	2-gleisige NBS München-Pasing – Abzw München-Neulustheim (Pasinger Kurve), Vmax 120 km/h 4-gleisige ABS Abzw München-Neulustheim – Abzw München Nord Rbf NBS, Vmax 200 km/h 1-gleisige NBS Abzw München Nord Rbf Forstweg – Abzw München Nord Rbf NBS, Vmax 120 km/h 1-gleisige NBS Abzw München Nord Rbf SGV – Abzw München Nord Rbf NBS, Vmax 120 km/h 4-gleisige ABS Abzw München Nord Rbf NBS – Abzw Neufahrn Nord, Vmax 200 km/h 4-gleisige ABS Anbindung Neufahrner Spange an die NBS, Vmax 200 km/h
NBS Osttangente Mühldorf	Knoten Mühldorf (Oberbay)	2-gleisige, elektrifizierte NBS Osttangente Mühldorf für SGV
NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar (Zielnetz Mittelrhein)	Frankfurt – Mannheim	NBS (Frankfurt am Main Stadion –) Zeppelinheim – Mannheim-Waldhof, Vmax 300 km/h Weiterstadter Kurve Schienenanbindung von Terminal 3 des Flughafens Frankfurt Wallauer Spange mit Nordanbindung von Darmstadt Hbf an die NBS
NBS Studernheimer Kurve	Ludwigshafen (Rhein) BASF – Frankenthal	Verbindungskurve: Relation Ludwigshafen (Rhein) BASF – Frankenthal
NBS Umfahrung Ingolstadt	Abzw Stammham – Abzw Rohrbach Süd	2-gleisige NBS Umfahrung Ingolstadt, Vmax 300 km/h
NBS Verbindungskurve Hamburg-Hausbruch	Hamburg-Hausbruch Mitte – Hamburg-Neugraben	Verbindungskurve Nord-West für Relation Hafen Hamburg – Buxtehude / Stade
NBS Verbindungskurve Rothenburgsort	Hamburg-Rothenburgsort Tk – Hamburg-Horn	Verbindungskurve Nord-Ost für Relation Berlin – Umgehungsbahn (HH-Billwerder – HH-Horn)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
NBS Wesertunnel	Kleinensiel – Loxstedt	Verknüpfung der Strecken Bremerhaven – Bremen und Nordenham – Oldenburg durch Nutzung des Wesertunnels für Eisenbahnverkehre
NBS Wiesau (Oberpf)- Grenze D/CZ – Cheb D/CZ – Cheb	Wiesau (Oberpf)- Grenze D/CZ – Cheb Hof – Marktredwitz – Regensburg	1-gleisige, elektrifizierte NBS Wiesau – Grenze D/CH (– Cheb), evtl. 2-gleisig Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Regensburg (Randbedingung)
NBS Wörgl Kundl – Kufstein	Wörgl Kundl – Kufstein	Ausland: 2-gleisige NBS Wörgl Kundl – Kufstein
NBS/ABS Frankfurt-Höchst – Frankfurt-Zeilsheim – Delkenheim – Wiesbaden	Frankfurt-Höchst – Frankfurt-Zeilsheim – Delkenheim – Wiesbaden	ABS Frankfurt-Höchst – Frankfurt-Zeilsheim, 3- bzw. 4-gleisig (für SPFV/SGV/SPNV) NBS Frankfurt-Zeilsheim – Delkenheim, 2-gleisig NBS Abzw Wiesbaden Ost – Abzw Wiesbaden (– Rheinstrecken), 1- bzw. 2-gleisige Verbindungskurven zu beiden Rheinstrecken
NBS/ABS Mosel-Hunsrück- Nahe-Bahn	Pünderich DB – Hahn Flughafen – Langenlonsheim – Gensingen-Horrweiler	NBS Mohna-Bahn Pünderich DB – Hahn Flughafen, Vmax 120 km/h ABS Hunsrückquerbahn Hahn Flughafen – Langenlonsheim, Vmax 120 km/h NBS Gensinger Spange Langenlonsheim – Gensingen-Horrweiler, Vmax 120 km/h
Neubau Bahnhof Hamburg HafenCity	Knoten Hamburg HafenCity	Errichtung Regionalbahnhof Hamburg HafenCity
Optimierung SPFV- und SGV- Netz	bundesweite Anmeldung	netzweite Optimierungen im SPFV und SGV
Ostkorridor	Hamburg – Magdeburg – Regensburg Münche / Passau	2-gleisiger Ausbau Uelzen – Stendal (inkl. Veeßer Kurve), Vmax 160 km/h Blockverdichtung Stendal – Glindenberg Knoten Magdeburg: Kapazitätserhöhung, Erhöhung Durchlassfähigkeit Strecke 6406 Verlängerung Überholgleise Magdeburg-Sudenburg Verlängerung Überholgleis Calbe (Saale) Knoten Halle (Saale): ESTW und Spurplananpassung Gaschwitz – Crimmitschau – Werdau Vmax 160 km/h und Kapazitätserhöhung Verlängerung Überholgleis Werdau Elektrifizierung Hof – Marktredwitz – Regensburg 2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Regensburg Hafenbrücke – Regensburg Ost 3-gleisiger Ausbau Regensburg – Obertraubling Verlängerung Überholgleise Regensburg Knoten München: Daglfinger Kurve (München-Daglfing – München-Riem) Knoten München: Truderinger Kurve (München-Trudering – München-Riem) paralleler Fahrweg Passau Gbf
Prüfung überlanger Züge Harburg – Celle – Lehrte	Hamburg-Harburg – Celle – Lehrte	Prüfung überlanger Züge Harburg – Celle – Lehrte durch Harmonisierung der Geschwindigkeiten
Reaktivierung: Aachen – Würselen – Jülich	Aachen – Würselen – Jülich	Reaktivierung Aachen – Würselen – Jülich (alternativ Weisweiler – Jülich bzw. Alsdorf – Baesweiler – Jülich)
Reaktivierung: Berliner Südring (Innenring)	Berlin Treptower Park Strw – Berlin-Halensee Nordkopf	2-gleisiger und elektrifizierter Ausbau bzw. Wiederaufbau Südlicher Berliner Innenring zwischen Treptower Park und Halensee
Reaktivierung: Düren – Euskirchen	Düren – Euskirchen	Reaktivierung Düren – Euskirchen
Reaktivierung: Kleve – Nijmegen	Kleve – Kranenburg – Groesbeek – Nijmegen	Reaktivierung Kleve – Kranenburg – Grenze D/NL – Groesbeek – Nijmegen

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
Reaktivierung: Nürnberg Rbf – Nürnberg Hgbf (5952)	Nürnberg Rbf – Nürnberg Hbf	Reaktivierung und Elektrifizierung des derzeitigen Bahnhofsnebengleises
Reaktivierung: Trierer Weststrecke	Trier-Ehrang – Karthaus – Luxemburg	Reaktivierung für Personenverkehr mit Schaffung neuer Zugangsstellen
Reaktivierung: Uelzen – Dannenberg	Uelzen – Danneberg	Reaktivierung Uelzen – Dannenberg
Reaktivierung: Wasserburg (Inn) Bf – Wasserburg (Inn) Stadt	Wasserburg (Inn) Bf – Wasserburg (Inn) Stadt	Reaktivierung Wasserburg (Inn) Bf – Wasserburg (Inn) Stadt, 1-gleisig, elektrifiziert
Regensburg – Obertraubling	Regensburg – Obertraubling	3-gleisiger Ausbau Regensburg – Obertraubling Verlängerung Überholgleise Regensburg
Relation: IC Eindhoven – Venlo – Viersen – Mönchengladbach	(Eindhoven – Venlo –) Kaldenkirchen Grenze – Viersen – Mönchengladbach	Einrichtung einer IC-Verbindung von Eindhoven nach Düsseldorf (keine weiteren Angaben)
Relation: schnelle S-Bahnverbindung Hamm/Münster – Köln	Hamm / Münster – Köln	Einrichtung einer schnellen S-Bahnverbindung Hamm/Münster – Köln (keine weiteren Angaben)
Rheinquerung: Bonn Hbf – Menden – Siegburg – Flughafen CGN	Bonn – Menden – Siegburg – Köln/Bonn Flughafen	1-gleisiger Tunnel Bonn – Menden (alternative Rheinquerung) Verbindungskurve Menden – Siegburg/Bonn Verbindungskurve Siegburg/Bonn – Siegstrecke neue Halte Bonn Nord, Bonn-Beuel Nord
Rhein-Ruhr-Express: ABS Köln – Düsseldorf – Duisburg – Dortmund	Köln – Düsseldorf– Duisburg – Dortmund	4-gleisiger Ausbau Köln-Mülheim – Düsseldorf-Benrath/Reisholz 6-gleisiger Ausbau Düsseldorf-Benrath/Reisholz – Düsseldorf Hbf – Düsseldorf-Unterrath – Duisburg Hbf Knoten Dortmund weitere Maßnahmen: Knoten Duisburg, Überleitverbindung Mülheim, Maßnahmen Essen – Bochum
S-Bahn Hamburg: S4 Ost	Hamburg-Hasselbrook – Ahrensburg-Bargteheide	2 S-Bahn-Gleise Hasselbrook – Ahrensburg Mitte, 1 S-Bahn-Gleis Ahrensburg Mitte – Ahrensburg-Bargteheide
S-Bahn Hamburg: S4 Ost (Variante FBQ + Vbk Wandsbek + Fehmarnsundbrücke)	Hamburg-Hasselbrook – Ahrensburg-Bargteheide	2 S-Bahn-Gleise Hasselbrook – Ahrensburg Mitte, 1 S-Bahn-Gleis Ahrensburg Mitte – Ahrensburg-Bargteheide 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bad Schwartau – Puttgarden und Vmax 160 km/h Lübeck – Puttgarden 2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek, Vmax 80 km/h 2-gleisiger Ausbau bzw. Ersatzbauwerk Fehmarnsundbrücke
S-Bahn Hamburg: S4 Ost (Variante FBQ + Vbk Wandsbek)	Hamburg-Hasselbrook – Ahrensburg-Bargteheide	2 S-Bahn-Gleise Hasselbrook – Ahrensburg Mitte, 1 S-Bahn-Gleis Ahrensburg Mitte – Ahrensburg-Bargteheide 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bad Schwartau – Puttgarden und Vmax 160 km/h Lübeck – Puttgarden 2-gleisiger Ausbau Verbindungskurve Hamburg-Horn – Hamburg-Wandsbek, Vmax 80 km/h
S-Bahn Hamburg: S4 West (ABS Hamburg – Elmshorn)	Hamburg – Pinneberg – Elmshorn	4. Bahnsteiggleis Bf Elmshorn Verlegung Bf Altona nach Diebsteich (Bf Altona Nord), Verknüpfung Fernbahn / S-Bahn
S-Bahn Hamburg: S4 West (ABS Hamburg – Elmshorn) (Variante)	Hamburg – Pinneberg – Elmshorn	3. Gleis Pinneberg – Elmshorn
S-Bahn München: 2. Stammstrecke	München-Pasing – München Ost tief – München Leuchtenbergring	2-S-Bahn-Gleise München-Pasing – München Ost
S-Bahn München: ABS München-Pasing – Eichenau – Buchenau	München-Pasing – Eichenau – Buchenau	4-gleisiger Ausbau München-Pasing – Buchenau

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
S-Bahn München: ABS München-Pasing – Eichenau – Buchenau (Variante Dreigleisigkeit)	München-Pasing – Eichenau – Buchenau	3-gleisiger Ausbau München-Pasing – Buchenau
S-Bahn München: Erdinger Ringschluss	Markt Schwaben – Erding – München Flughafen Terminal	2-gleisiger Ausbau Markt Schwaben – Erding NBS Erding – München Flughafen, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 160 km/h Wendeanlage Hallbergmoos
S-Bahn München: Erdinger Ringschluss (Variante Walpertskirchner Spange)	Markt Schwaben – Erding – München Flughafen Terminal Erding – Thann-Matzbach	2-gleisiger Ausbau Markt Schwaben – Erding NBS Erding – München Flughafen, 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 160 km/h Wendeanlage Hallbergmoos Verbindungskurve Erding – Thann-Matzbach (Walpertskirchner Spange)
S-Bahn München: NBS Wolfratshausen – Geretsried	Wolfratshausen – Geretsried	Verlängerung der S7 von Wolfratshausen nach Geretsried
S-Bahn Rhein/Main: Frankfurt West – Bad Vilbel – Friedberg (Hess)	Bad Vilbel – Friedberg (Hess)	4-gleisiger Ausbau Bad Vilbel – Friedberg (Hess) (separate S-Bahn-Gleise)
S-Bahn Rhein/Main: Nordmainische S-Bahn	Frankfurt-Konstablerwache – Frankfurt Ost – Hanau	2 S-Bahn-Gleise Frankfurt-Konstablerwache – Frankfurt Ost – Hanau
S-Bahn Rhein/Main: Regionaltangente West, Gateway Gardens	Bad Homburg – Neu Isenburg Frankfurt am Main Stadion – Gateway Gardens – Frankfurt Flughafen Regio	Regionaltangente West Bad Homburg – Neu Isenburg Verschwenkung S-Bahn
S-Bahn Stuttgart: Stuttgart-Rohr – Herrenberg	Stuttgart-Rohr – Herrenberg	3-gleisiger Ausbau Stuttgart-Rohr – Herrenberg
SFS Dortmund – Münster/Bielefeld – Hannover	Dortmund – Münster/Bielefeld – Hannover	ABS/NBS Dortmund – Kamen, 4-gleisig, Vmax 300 km/h NBS Kamen – Abzw Hamm-Nord (Nordumfahrung Hamm), 2-gleisig Vmax 300 km/h ABS/NBS Abzw Hamm-Nord – Mersch – Münster, 2-gleisig, Vmax 160 bzw. 200 km/h NBS Abzw Hamm-Nord – Neubeckum, 2-gleisig, Vmax 300 ABS/NBS Neubeckum – Rheda-Wiedenbrück, 6-gleisig, Vmax 300 NBS Rheda-Wiedenbrück – Abzw Bielefeld-Ost (Umfahrung Bielefeld), 2-gleisig Vmax 300 km/h NBS Bielefeld – Abzw Bielefeld-Ost, 2-gleisig, Vmax 200 NBS Abzw Bielefeld-Ost – Kirchhorsten, 2-gleisig, Vmax 300 ABS/NBS Kirchhorsten – Lindhorst, 4-gleisig, Vmax 300 km/h NBS Lindhorst – Hannover-Leinhausen (– Hannover Hbf), 2-gleisig, Vmax 300
SFS Dresden – Prag	Heidenau – Grenze D/CZ (– Usti nad Labem)	NBS Heidenau – Grenze D/CZ (– Usti nad Labem), 2-gleisig, elektrifiziert, Vmax 300 km/h
SFS Dresden – Prag (Variante)	Obervogelgesang – Königstein	1-gleisige NBS Tunnel Obervogelgesang – Königstein
SFS Hamburg – Aarhus	Flensburg – Kiel – Hamburg	Verweis auf Gutachten von Atkins für Region Syddanmark: NBS Schleswig – Gettorf/Neuwittenbek, 2-gleisig, elektrifiziert, HGV-tauglich ABS Gettorf/Neuwittenbek – Kiel, 2-gleisig, elektrifiziert neue Station Westrand Kiel NBS Neumünster – Hamburg-Stellingen, 2-gleisig, elektrifiziert, HGV-tauglich

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
SFS Hamburg – Aarhus (Variante)	Flensburg – Kiel – Hamburg	Rückbau der Strecke Schleswig – Rendsburg – Osterrönfeld – Neumünster auf Eingleisigkeit Bau eines Kanaltunnels bei Rendsburg als Erstz für die Rendsburger Hochbrücke NBS Schleswig – Neuwittenbek, 2-gleisig, elektrifiziert, HGV-tauglich Neubau einer zweigleisigen Kanalbrücke bei Levensau neue Stationen Groß-Wittensee und Haltsee Stilllegung der Strecke Kiel – Osterrönfeld NBS/ABS Neumünster – Kiel, 4-gleisiger Ausbau, HGV-tauglich Nutzung der Kieler City-Strecke von Stadt-Umland-Bahn-Zügen
SFS Köln/Düsseldorf – Dortmund	Köln/Düsseldorf – Dortmund	ABS Köln Neurather Ring – Haan, 4-gleisig, Vmax min. 200 km/h ABS Düsseldorf-Gerresheim – Hochdahl, 4-gleisig, Vmax 160/200 km/h NBS Haan/Hochdahl – Bochum Stockumer Straße, 2-gleisig, Vmax 300 km/h ABS Bochum Stockumer Straße – Dortmund Hbf, Nutzung ehemaliger Industriegleise als neue Gleisachse
SFS Köln/Düsseldorf – Dortmund – Münster/Bielefeld – Hannover	Köln/Düsseldorf – Dortmund – Münster/Bielefeld – Hannover	ABS Köln Neurather Ring – Haan, 4-gleisig, Vmax min. 200 km/h ABS Düsseldorf-Gerresheim – Hochdahl, 4-gleisig, Vmax 160/200 km/h NBS Haan/Hochdahl – Bochum Stockumer Straße, 2-gleisig, Vmax 300 km/h ABS Bochum Stockumer Straße – Dortmund Hbf, Nutzung ehemaliger Industriegleise als neue Gleisachse ABS/NBS Dortmund – Kamen, 4-gleisig, Vmax 300 km/h NBS Kamen – Abzw Hamm-Nord (Nordumfahrung Hamm), 2-gleisig Vmax 300 km/h ABS/NBS Abzw Hamm-Nord – Mersch – Münster, 2-gleisig, Vmax 160 bzw. 200 km/h NBS Abzw Hamm-Nord – Neubeckum, 2-gleisig, Vmax 300 ABS/NBS Neubeckum – Rheda-Wiedenbrück, 6-gleisig, Vmax 300 NBS Rheda-Wiedenbrück – Abzw Bielefeld-Ost (Umfahrung Bielefeld), 2-gleisig Vmax 300 km/h NBS Bielefeld – Abzw Bielefeld-Ost, 2-gleisig, Vmax 200 NBS Abzw Bielefeld-Ost – Kirchhorsten, 2-gleisig, Vmax 300 ABS/NBS Kirchhorsten – Lindhorst, 4-gleisig, Vmax 300 km/h NBS Lindhorst – Hannover-Leinhausen (– Hannover Hbf), 2-gleisig, Vmax 300
Stromsystem: Aachen Hbf – Grenze D/BE (– Abzweig Hammerbrücke (– Lüttich))	Aachen Hbf – Grenze D/BE – Abzweig Hammerbrücke	Führung des deutschen Stromsystems von Aachen Hbf bis zur Anbindung an die belgischen Strecken
Stromsystem: Šňořna – Decin hl. n. / vychod	(Šňořna –) Bad Schandau Grenze – Decin hl. n. / vychod	Umstellung tschechische Strecken auf deutsches Stromsystem
Terminal-Ausbau für den Kombinierten Ladungsverkehr (KV)	bundesweite Anmeldung	Terminal-Ausbau für den Kombinierten Ladungsverkehr (KV), Nutzung neuer Technologien wie MODALOHR und Cargobeamer
Terminals des kombinierten Verkehrs	bundesweite Anmeldung	Sammelprojekt: 21 Terminals des kombinierten Verkehrs

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
Überholgleis Gelnhausen	Knoten Gelnhausen	Bau eines seitenrichtigen Überholgleises in Gelnhausen
Überholgleise für 740m Züge	bundesweite Anmeldung	Bau und Verlängerung von Überholgleisen mit einer Länge von 740 Metern
Überholmöglichkeit Flieden	Knoten Flieden	neue Weichenverbindungen
Umbau Bahnhof Freilassing	Knoten Freilassing	barrierefreier Umbau Bahnhof Freilassing
Umbau Bahnhof Kirchenlaibach	Knoten Kirchenlaibach	barrierefreier Umbau Bahnhof Kirchenlaibach
Umbau Bahnhof München-Pasing	Knoten München-Pasing	Bau einer zweiten Bahnsteigkante in München-Pasing für Züge in Richtung Augsburg Einrichtung von Abstellmöglichkeiten für Züge mit Zuglängen über 450 Meter in München-Pasing
Umbau Bahnhof Straubing	Knoten Straubing	barrierefreier Umbau Bahnhof Straubing
Untersuchungsraum Dortmund – Münster/Hamm	Dortmund – Münster/Hamm	Kapazitätserhöhung und Reisezeitverkürzung (Angaben benötigt)
Wachstumsprogramm West	Hagen – Siegen – Gießen (– Friedberg) Knoten Gießen-Bergwald Koblenz – Mainz Philippsburg Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe Karlsruhe West – Karlsruhe-Dammerstock Germersheim – Wörth Knoten Ludwigshafen (Rhein)	Tunnelprofilerweiterung Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Siegen – Gießen) für Kombinierten Verkehr Neubau Überhol-/Puffergleis in Gießen-Bergwald sowie ESTW Gießen-Bergwald Tunnelertüchtigung Koblenz – Mainz 4-gleisiger Ausbau Philippsburg Molzau – Graben-Neudorf – Karlsruhe Kleine Pfalzlösung: 1-gleisige Verbindungskurve Dammerstock (Karlsruhe West – Karlsruhe-Dammerstock) Kleine Pfalzlösung: Blockverdichtung Germersheim – Wörth Kleine Pfalzlösung: Synchronisationsgleise Ludwigshafen (Rhein) Hbf tief
Weichen: Aschaffenburg	Knoten Aschaffenburg	Bau einer Weichenverbindung zwischen den Gleisen 7 und 8 sowie Schaffung einer schnellen Einfahrmöglichkeit aus Richtung Darmstadt in Richtung Aschaffenburg
Wendegleis Bahnhof Wustermark	Knoten Wustermark	Einrichtung eines Wendegleises in Wustermark
Westkorridor Mittelrhein – Pfalz – Oberrhein	Bingen – Hochspeyer – Neustadt – Wörth – Karlsruhe	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bingen Hbf – Bad Kreuznach – Enkenbach – Hochspeyer Ost 2-gleisiger Ausbau Winden – Wörth und Elektrifizierung Neustadt – Winden – Wörth 1-gleisige Verbindungskurve Karlsruhe West – Karlsruhe-Dammerstock
Westkorridor Mittelrhein – Pfalz – Oberrhein (Variante erweiterter Ausbau)	Bingen – Hochspeyer – Neustadt – Wörth – Karlsruhe	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Bingen Hbf – Bad Kreuznach – Enkenbach – Hochspeyer Ost 2-gleisiger Ausbau Winden – Wörth und Elektrifizierung Neustadt – Winden – Wörth 1-gleisige Verbindungskurve Karlsruhe West – Karlsruhe-Dammerstock Elektrifizierung Gau Algesheim – Büdesheim-Dromersheim – Bad Kreuznach Elektrifizierung Büdesheim-Dromersheim – Bingen Stadt Elektrifizierung Hochspeyer – Hochspeyer Nord Elektrifizierung Kaiserslautern – Enkenbach
Westkorridor Mittelrhein – Pfalz – Oberrhein (Variante Lauterbourg)	Bingen – Hochspeyer – Neustadt – Wörth – Karlsruhe	2-gleisiger Ausbau Enkenbach – Hochspeyer Ost und Elektrifizierung Bingen Hbf – Bad Kreuznach – Enkenbach – Hochspeyer Ost 2-gleisiger Ausbau Winden – Wörth und Elektrifizierung Neustadt – Winden – Wörth 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Wörth – Berg Grenze (– Lauterbourg)

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
West-Ost-Korridor / nördlicher Oberrhein	Rohrbach – Landau – Germersheim – Graben-Neudorf	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Rohrbach – Landau 2-gleisiger und elektrifizierter Wiederaufbau Landau – Germersheim 2-gleisiger Ausbau Germersheim – Graben-Neudorf
Wiederaufbau: Darßbahn	Barth – Zingst (– Prerow)	Wiederaufbau Darßbahn zwischen Barth und Zingst
Wiederaufbau: Karniner Brücke	Ducherow – Karnin – Swinoujście Zentrum – Seebad Heringsdorf	1-gleisiger und elektrifizierter Neubau Ducherow – Swinoujście, Vmax 120 km/h
Wiederaufbau: Rheinbrücke Breisach	Breisach – Grenze D/F – (Neuf-Brisach – Colmar)	eingleisiger, elektrifizierter Wiederaufbau abschnittsweiser 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Freiburg – Breisgau (Breisacher Bahn) samt Geschwindigkeitserhöhung (Randbedingung)
Y-Trasse (Ausbau Bestand): ABS Maschen – Uelzen – Celle	Maschen – Uelzen – Celle Nienburg – Wunstorf	ABS Maschen – Uelzen, 4-gleisig, Vmax 200 km/h ABS Uelzen – Celle, 3-gleisig Vmax 200 km/h Kreuzungsbauwerk Celle punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf
Y-Trasse (klassisch): ABS/NBS Hamburg / Bremen – Hannover	(Buchholz –) Lauenbrück / Langwedel – Visselhövede – Isernhagen – Lehrte	NBS Buchholz – Lauenbrück (Bestandteil Knotenuntersuchung Hamburg) NBS Lauenbrück – Visselhövede – Isernhagen, Vmax 250 km/h ABS Langwedel – Visselhövede, Vmax 160 km/h NBS Isernhagen – Lehrte, Vmax 160 km/h
Y-Trasse (reduzierter Ausbau Bestand): ABS Maschen – Uelzen	Maschen – Uelzen Nienburg – Wunstorf	ABS Maschen – Uelzen, 4-gleisig, Vmax 200 km/h Kreuzungsbauwerk Celle punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf
Y-Trasse (SGV-Y): ABS/NBS Maschen – Soltau – Celle	Maschen / Langwedel – Soltau – Celle	NBS Maschen – Soltau – Celle, Vmax 120 km/h (160 km/h wo kostenneutral möglich) ABS Langwedel – Soltau, Vmax 120 km/h
Y-Trasse (Suderburg): NBS Ashausen – Westerweyhe – Suderburg	Ashausen – Westerweyhe – Suderburg Nienburg – Wunstorf	NBS Ashausen – Westerweyhe – Suderburg, Vmax 250 km/h punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf
Y-Trasse (Unterlüß): NBS Ashausen – Brockhöfe – Unterlüß / Celle	Ashausen – Brockhöfe – Unterlüß / Celle Nienburg – Wunstorf	NBS Ashausen – Brockhöfe – Unterlüß, Vmax 250 km/h ABS Brockhöfe – Uelzen, Vmax 120 km/h punktuelle Maßnahmen Nienburg – Wunstorf
Zugbildungsanlagen Seehafenhinterland	Bremerhaven / Hamburg	Ausbau Zugbildungsanlagen für Hafenhinterland: Bremerhaven-Speckenbüttel, Hamburg-Wilhelsburg, Hamburg Unterelbe Seehafen
Zugschlussbeobachtung Nienburg – Minden	Nienburg – Minden	Verbesserung der Kreuzungsmöglichkeit durch Zugschlussbeobachtung zwischen Nienburg und Verden