

Vorhaben	Abschnitt	Maßnahmenbeschreibung
ABS München – Mühldorf – Freilassing	München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg)	4-gleisiger Ausbau München Ost – Markt Schwaben, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Markt Schwaben – Mühldorf, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling – Freilassing, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Tüßling – Burghausen
ABS München – Mühldorf – Freilassing (Variante kurz)	München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg)	4-gleisiger Ausbau München Ost – Markt Schwaben, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Markt Schwaben – Mühldorf, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling Elektrifizierung Tüßling – Burghausen
ABS München – Mühldorf – Freilassing (Variante Landshut – Mühldorf reduziert)	München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg)	2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling – Freilassing, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Tüßling – Burghausen Blockverdichtung Obertraubling – Landshut 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Landshut – Mühldorf 1-2-gleisige Verbindungskurve Mühldorf (Relation Landshut – Freilassing)
ABS München – Mühldorf – Freilassing (Variante Landshut – Mühldorf voll)	München Ost – Mühldorf – Freilassing – Grenze D/A (– Salzburg)	4-gleisiger Ausbau München Ost – Markt Schwaben, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Markt Schwaben – Mühldorf, Vmax 160 km/h 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Mühldorf – Tüßling – Freilassing, Vmax 160 km/h Elektrifizierung Tüßling – Burghausen 2-gleisiger Ausbau und Elektrifizierung Landshut – Mühldorf 1-2-gleisige Verbindungskurve Mühldorf (Relation Landshut – Freilassing)
ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A (– Kufstein)	München-Trudering – Grenze D/A	4-gleisiger Aus-/Neubau: ABS München-Trudering – Großkarolinenfeld, Vmax 230 km/h NBS Großkarolinenfeld – Brannenburg, Vmax 160 km/h ABS Brannenburg – Kufstein Grenze (– Kufstein), Vmax 160 km/h
ABS München – Rosenheim – Kiefersfelden – Grenze D/A (– Kufstein) (Variante)	München-Trudering – Grenze D/A	Keine zusätzlichen Gleise: ABS München-Trudering – Grafing Bahnhof, Vmax 200 km/h ABS Grafing Bahnhof – Rosenheim – Kufstein Grenze (– Kufstein), Vmax 160 km/h Blockverdichtung München – Rosenheim – Kiefersfelden – Kufstein Grenze (– Kufstein) Linienzugbeeinflussung im Abschnitt München Ost – Grafing Bahnhof
ABS Münster – Lünen	Münster – Lünen	2-gleisiger Ausbau Münster – Lünen, Vmax 200 km/h
ABS Münster (Westf) – Rheda-Wiedenbrück	Münster (Westf) – Rheda-Wiedenbrück	Ertüchtigung (keine weiteren Angaben)
ABS Neumünster – Bad Oldesloe	Neumünster – Bad Oldesloe Knoten Rickling Knoten Wakendorf	Elektrifizierung und kapazitätserhöhender Ausbau Neumünster – Bad Oldesloe Kreuzungsbahnhof Rickling Kreuzungsbahnhof Wakendorf