

Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr



Zentralstelle für Informationssysteme

DTV-Werte Straßenverkehrszählung (B 304)

Straße: B304
 Bauamt: Alle
 Region: 000
 Jahr: 2010
 gedruckt am: 13.12.2015

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	KFZ	PV	GV	SV	Abschnitt	Station	Bauamt
77349104	2010	B 304	Übergang St2047 / B304 Dachau	Knoten B304 / B471 Dachau	17096	16378	718	310	100	0,194	StBA FS
77349810	2010	B 304	Knoten B304 / B471 Dachau	Einm. St2063 Karlsfeld	27872	26397	1475	831	120	1,25	StBA FS
77349105	2010	B 304	Einm. St2063 Karlsfeld	BLG B304 Stadt München	35851	33953	1898	1070	140	0,137	StBA FS
78369102	2010	B 304	Haar - Stadtgrenze München	Krztg. B304 / B471 Haar	23992	22622	1370	701	220	0	StBA FS
78369109	2010	B 304	Krztg. B304 / B471 Haar	AS Haar (A 99)	26880	25140	1740	1023	240	0,41	StBA FS
79369111	2010	B 304	AS Haar (A 99)	Einm. EBE17 Vaterstetten	28918	27600	1318	1019	280	0,34	StBA FS
81429142	2010	B 304	Traunstein (L 2105)	Teisendorf (L 2102)	7707	6717	990	579	1180	0,73	StBA TS
81429145	2010	B 304	Teisendorf	Traunstein	9244	8322	922	611	1200	0,6	StBA TS
81429146	2010	B 304	Freilassing	Traunstein	8068	7344	724	586	1220	1,46	StBA TS
81439143	2010	B 304	Freilassing	Teisendorf	4773	4289	484	366	1280	5,08	StBA TS
81439203	2010	B 304	Freilassing	Teisendorf	13917	12876	1041	852	1310	0,5	StBA TS
81439144	2010	B 304	Freilassing (L 2104)	Bundesgrenze-Freilassing	29312	26505	2807	1492	1320	0,63	StBA TS
79369320	2010	B 304	Vaterstetten (K EBE 17)	Zorneding (L 2081)	17493	16271	1222	801	300	1,96	StBA RO
79379320	2010	B 304	Baldham (westl. Zorneding)	Kirchseeon (oestl. Zorneding)	14217	12498	1719	774	320	0,48	StBA RO
79379102	2010	B 304	Kirchseeon (O)	L 2089 (Ebersberg W)	16322	15023	1299	870	360	0,94	StBA RO
79379100	2010	B 304	(L 2089) Ebersberg SW	(L 2080) Ebersberg	15893	14938	955	788	380	1,28	StBA RO
79379103	2010	B 304	Ebersberg (L 2080)	Ebersberg SO (L 2080)	9267	8525	742	692	400	0,2	StBA RO
79389301	2010	B 304	Ebersberg (L 2080)	Steinhöring (K EBE 20)	12721	11496	1225	898	420	2,6	StBA RO
79399205	2010	B 304	Forsting (K 41)	Kreuzung mit B 15	15628	14011	1617	1373	580	1,26	StBA RO
79399204	2010	B 304	(B 15)	Wasserburg a. Inn (L 2092)	13070	11168	1902	1547	600	1,512	StBA RO
79399203	2010	B 304	Wasserburg a. Inn (L 2092)	Kreuzung mit K 35	8608	7375	1233	993	620	1,52	StBA RO
79409136	2010	B 304	Amerang (K 35)	Amerang	6671	5560	1111	953	660	2,475	StBA RO
79409133	2010	B 304	Obing	Wasserburg a. Inn	6225	5257	968	748	720	1,6	StBA TS
79409200	2010	B 304	Altenmarkt a.d. Alz	Wasserburg a. Inn	9131	7988	1143	921	740	0,03	StBA TS

Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr



Zentralstelle für Informationssysteme

DTV-Werte Straßenverkehrszählung (B 304)

Straße: B304
 Bauamt: Alle
 Region: 000
 Jahr: 2010
 gedruckt am: 13.12.2015

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	KFZ	PV	GV	SV	Abschnitt	Station	Bauamt
79419134	2010	B 304	Altenmarkt a.d. Alz	Obing	6907	5892	1015	783	840	0,268	StBA TS
80419135	2010	B 304	Stein a.d.Traun	Altenmarkt a.d.Alz	15084	12977	2107	1488	880	1,31	StBA TS
80419189	2010	B 304	Traunstein+Traunreut	Altenmarkt a.d.Alz+Stein a.d.T	15127	13404	1723	1604	920	0,935	StBA TS
80419136	2010	B 304	Traunstein	Altenmarkt a.d.Alz	10437	9449	988	970	940	0,47	StBA TS
80419211	2010	B 304	Traunstein	Altenmarkt a.d.Alz	16139	14527	1612	1268	1000	0,13	StBA TS
80419137	2010	B 304	Traunreut (L 2096)	Traunstein (K 46)	10948	9533	1415	939	1040	0,27	StBA TS
81419138	2010	B 304	Traunstein/Zentrum	Altenmarkt a.d.Alz	22426	20839	1587	1635	120	0,02	StBA TS
81419139	2010	B 304	TS/Ämtergebäude STBA	Traunstein/Nord+Altenmarkt a.d	16714	15621	1093	915	1100	0,52	StBA TS
81419140	2010	B 304	Traunstein/Ost (B306)+Freilas	Traunstein/West-Zentrum	20057	18775	1282	967	1120	0,745	StBA TS
81419157	2010	B 304	TraunsteinOst-stadtauswärts	TraunsteinWest-stadteinwärts	18152	17022	1130	898	1120	0,21	StBA TS
81419141	2010	B 304	Freilassing	Traunstein/Zentrum	19298	18071	1227	842	1140	0,15	StBA TS

Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr



Zentralstelle für Informationssysteme

Laerm-Werte Straßenverkehrszählung (B 304)

Straße: B304
 Bauamt: Alle
 Region: 000
 Jahr: 2010
 gedruckt am: 13.12.2015

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	MT	PT	MN	PN	MD	PD	ME	PE	LMT	LMN	LMD	LME	Abschnitt	Station	Bauamt
81429142	2010	B 304	Traunstein (L 2105)	Teisendorf (L 2102)	452	7,1	59	13,4	510	7,8	280	3,6	65,8	58,2	66,5	62,9	1180	0,73	StBA TS
81429145	2010	B 304	Teisendorf	Traunstein	532	6,4	92	8,8	584	7,2	375	2,9	66,4	59,3	67	64	1200	0,6	StBA TS
81429146	2010	B 304	Freilassing	Traunstein	464	7	81	10,1	509	7,8	328	3,5	65,9	59	66,5	63,5	1220	1,46	StBA TS
81439143	2010	B 304	Freilassing	Teisendorf	274	7,4	48	10,9	301	8,1	194	3,9	63,7	56,9	64,3	61,4	1280	5,08	StBA TS
81439203	2010	B 304	Freilassing	Teisendorf	800	6	139	7,8	879	6,7	565	2,5	68,1	60,9	68,6	65,6	1310	0,5	StBA TS
81439144	2010	B 304	Freilassing (L 2104)	Bundesgrenze-Freilassing	1694	5	275	6,1	1840	5,6	1256	2,5	71,1	63,5	71,6	69,1	1320	0,63	StBA TS
77349104	2010	B 304	Übergang St2047 / B304 Dachau	Knoten B304 / B471 Dachau	983	1,8	171	2,2	1079	2	694	0,9	67,8	60,4	68,3	66	100	0,194	StBA FS
77349810	2010	B 304	Knoten B304 / B471 Dachau	Einm. St2063 Karlsfeld	1573	6,6	339	9,4	1684	6,9	1239	5,2	71,1	65,1	71,5	69,8	120	1,25	StBA FS
77349105	2010	B 304	Einm. St2063 Karlsfeld	BLG B304 Stadt München	2061	2,9	359	3,7	2263	3,2	1456	1,5	71,4	64	71,9	69,4	140	0,137	StBA FS
78369102	2010	B 304	Haar - Stadtgrenze München	Krztg. B304 / B471 Haar	1380	2,9	240	3,6	1515	3,2	974	1,5	69,6	62,2	70,1	67,7	220	0	StBA FS
78369109	2010	B 304	Krztg. B304 / B471 Haar	AS Haar (A 99)	1546	3,7	269	4,7	1697	4,1	1091	1,9	70,3	63	70,9	68,3	240	0,41	StBA FS
79369111	2010	B 304	AS Haar (A 99)	Einm. EBE17 Vaterstetten	1663	3,5	289	4,3	1826	3,8	1174	1,8	70,6	63,2	71,1	68,6	280	0,34	StBA FS
79369320	2010	B 304	Vaterstetten (K EBE 17)	Zorneding (L 2081)	1006	4,5	175	5,6	1104	5	710	2,3	68,7	61,4	69,2	66,6	300	1,96	StBA RO
79379320	2010	B 304	Baldham (westl. Zorneding)	Kirchseeon (oestl. Zorneding)	817	5,1	142	9,8	873	5,7	650	2,7	67,9	61,4	68,4	66,3	320	0,48	StBA RO
79379102	2010	B 304	Kirchseeon (O)	L 2089 (Ebersberg W)	939	5,2	163	6,6	1030	5,8	663	2,7	68,6	61,3	69,1	66,4	360	0,94	StBA RO
79379100	2010	B 304	(L 2089) Ebersberg SW	(L 2080) Ebersberg	914	4,9	159	6,1	1003	5,4	645	2,5	68,4	61,1	68,9	66,2	380	1,28	StBA RO
79379103	2010	B 304	Ebersberg (L 2080)	Ebersberg SO (L 2080)	533	7,2	93	10,5	585	8	376	3,7	66,6	59,7	67,2	64,2	400	0,2	StBA RO
79389301	2010	B 304	Ebersberg (L 2080)	Steinhöring (K EBE 20)	737	6,3	117	16,1	797	6,9	555	3,9	67,8	61,6	68,3	65,9	420	2,6	StBA RO
79399205	2010	B 304	Forsting (K 41)	Kreuzung mit B 15	899	8,4	156	13,1	987	9,2	634	4,9	69,1	62,4	69,7	66,8	580	1,26	StBA RO
79399204	2010	B 304	(B 15)	Wasserburg a. Inn (L 2092)	752	11,2	131	19,2	825	12	531	7,6	68,9	62,6	69,4	66,7	600	1,512	StBA RO
79399203	2010	B 304	Wasserburg a. Inn (L 2092)	Kreuzung mit K 35	495	10,9	86	18,6	543	11,7	349	7,4	67	60,7	67,6	64,8	620	1,52	StBA RO
79409136	2010	B 304	Amerang (K 35)	Amerang	384	13,4	67	24	421	14,2	271	9,9	66,4	60,3	66,9	64,2	660	2,475	StBA RO
79409133	2010	B 304	Obing	Wasserburg a. Inn	358	11,4	62	19,5	393	12,1	253	7,8	65,7	59,4	66,2	63,5	720	1,6	StBA TS
79409200	2010	B 304	Altenmarkt a.d. Alz	Wasserburg a. Inn	525	9,6	91	15,7	576	10,4	371	6,1	67	60,5	67,6	64,7	740	0,03	StBA TS

Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr



Zentralstelle für Informationssysteme

Laerm-Werte Straßenverkehrszählung (B 304)

Straße: B304
 Bauamt: Alle
 Region: 000
 Jahr: 2010
 gedruckt am: 13.12.2015

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	MT	PT	MN	PN	MD	PD	ME	PE	LMT	LMN	LMD	LME	Abschnitt	Station	Bauamt
79419134	2010	B 304	Altenmarkt a.d. Alz	Obing	397	10,7	69	18,2	436	11,5	280	7,2	66	59,7	66,6	63,8	840	0,268	StBA TS
80419135	2010	B 304	Stein a.d.Traun	Altenmarkt a.d.Alz	872	9,5	141	14,1	970	10,5	581	4,6	69,2	62,1	69,9	66,3	880	1,31	StBA TS
80419189	2010	B 304	Traunstein+Traunreut	Altenmarkt a.d.Alz+Stein a.d.T	870	10,1	151	16,7	955	10,8	614	6,5	69,3	62,8	69,9	67	920	0,935	StBA TS
80419136	2010	B 304	Traunstein	Altenmarkt a.d.Alz	600	8,9	104	14,1	659	9,6	424	5,3	67,5	60,8	68	65,1	940	0,47	StBA TS
80419211	2010	B 304	Traunstein	Altenmarkt a.d.Alz	928	7,6	161	11,3	1019	8,3	655	4	69,1	62,2	69,6	66,7	1000	0,13	StBA TS
80419137	2010	B 304	Traunreut (L 2096)	Traunstein (K 46)	628	8,3	112	11,9	705	9,1	399	4	67,5	60,7	68,2	64,5	1040	0,27	StBA TS
81419138	2010	B 304	Traunstein/Zentrum	Altenmarkt a.d.Alz	1289	7	224	10,1	1416	7,8	910	3,5	70,4	63,4	71	68	120	0,02	StBA TS
81419139	2010	B 304	TS/Ämtergebäude STBA	Traunstein/Nord+Altenmarkt a.d	961	5,4	167	6,7	1055	5,9	679	2,7	68,7	61,4	69,3	66,5	1100	0,52	StBA TS
81419140	2010	B 304	Traunstein/Ost (B306)+Freilas	Traunstein/West-Zentrum	1153	4,7	201	5,9	1266	5,2	814	2,4	69,3	62	69,9	67,2	1120	0,745	StBA TS
81419157	2010	B 304	TraunsteinOst-stadtauswärts	TraunsteinWest-stadteinwärts	1044	4,8	182	6,1	1146	5,4	737	2,5	68,9	61,6	69,5	66,8	1120	0,21	StBA TS
81419141	2010	B 304	Freilassing	Traunstein/Zentrum	1110	4,3	193	5,4	1218	4,7	783	2,2	69,1	61,7	69,6	67	1140	0,15	StBA TS



Feldbezeichnung – Straßenverkehrszählung 2010

<u>Feldname</u>	<u>Erklärung</u>
TKZSTNR:	Zählstellenummer (TK-Blattnummer 4-stellig, Landeskenziffer 9=Bayern, laufende Nummer im TK-Blatt 3-stellig)
Jahr:	Zähljahr
STRKL:	Straßenklasse (A=Bundesautobahn, B=Bundesstraße, L=Staatsstraße, K=Kreisstraße, G=Gemeindestraße)
STRNUM:	Straßennummer
STRZUS:	Straßenzusatzbezeichnung
Strasse:	Straßenname
Abschnitt:	Abschnittsnummer
Station:	Stationierung
ESTR:	Europastraße
ENUM:	Europastraßen - Nummer
ANZFS:	Anzahl Fahrstreifen
ZSTART:	Zählstellenart: A=A-Zählstelle, B=B-Zählstelle, AZ=nur automatische Zählung, AT= Teilzählung nach dem A-Modus, BT= Teilzählung nach dem B-Modus, TZ= Teilzählung hochgerechnet, S= Schätzwert, LS= Schätzwert des Landes, O=ohne Zählung
ANZTAGE:	Anzahl Zähltage
Bauamt:	Abkürzung des Bauamtes
SMAM:	Kennziffer der Straßen-/Autobahnmeisterei
REGBEZ:	Kennziffer des Regierungsbezirkes
KREIS:	Kennziffer des Landkreises
FSOD:	freie Strecke/Ortsdurchfahrt
LAENGE:	Länge des Zählabschnittes
Verlauf:	Verlaufskennziffer
VON:	Geltungsbereichsbeginn
BIS:	Geltungsbereichsende
KFZ:	DTV Kfz-Verkehr alle Tage
PV:	DTV Personenverkehr
PPV:	Anteil Personenverkehr am Gesamtverkehr alle Tage (in %)
GV:	DTV Güterverkehr
PGV:	Anteil Güterverkehr am Gesamtverkehr alle Tage (in %)
SV:	DTV Schwerverkehr
PSV:	Anteil Schwerverkehr am Gesamtverkehr alle Tage (in %)
FAHR:	DTV Fahrrad alle Tage
PFAHR:	Anteil Fahrrad am Gesamtverkehr alle Tage (in %)
PKW:	DTV Pkw alle Tage
PPKW:	Anteil Pkw am Gesamtverkehr alle Tage (in %)
KRAD:	DTV Krad alle Tage
PKRAD:	Anteil Krad am Gesamtverkehr alle Tage (in %)
BUS:	DTV Bus alle Tage

<u>Feldname</u>	<u>Erklärung</u>
PBUS:	Anteil Bus am Gesamtverkehr alle Tage (in %)
LFW:	DTV Lieferwagen alle Tage (Lkw bis 3,5 t)
PLFW:	Anteil Lieferwagen am Gesamtverkehr alle Tage (in %)
LKW:	DTV Lkw alle Tage (Lkw > 3,5 t ohne Anhänger)
PLKW:	Anteil Lkw am Gesamtverkehr alle Tage (in %)
LZ:	DTV Lastzug alle Tage (Lkw > 3,5 t mit Anhänger + Sattelfahrzeuge)
PLZ:	Anteil Lastzug am Gesamtverkehr alle Tage (in %)
KFZW:	DTV Kfz werktags
PVW:	DTV Personenverkehr werktags
GVW:	DTV Güterverkehr werktags
SVW:	DTV Schwerverkehr werktags
KFZS:	DTV Kfz Sonn- und Feiertags
PVS:	DTV Personenverkehr sonn- und feiertags
GVS:	DTV Güterverkehr sonn- und feiertags
SVS:	DTV Schwerverkehr Sonn- und Feiertags
KFZU:	DTV Kfz Urlaubszeit
PVU:	DTV Personenverkehr Urlaubszeit
GVU:	DTV Güterverkehr Urlaubszeit
SVU:	DTV Schwerverkehr Urlaubszeit
BFR:	Freitagsfaktor (Verhältnis des mittleren Kfz-Tagesverkehrs der beiden Freitage zum mittleren Tagesverkehr der beiden Normalwerktag (Di-Do))
BSO:	Sonntagsfaktor (Verhältnis Kfz-Sonntag zu Kfz-Werktag)
FER:	Ferienfaktor (Verhältnis Kfz-Urlaub zu Kfz-Werktag)
DAULI:	<p>Dauerlinientyp; Die Buchstaben kennzeichnen Bereiche der Anteile der 30. Stunde am DTV der Kfz.</p> <p>Bis SVZ 2000</p> <p>A >= 22,0% B 19,0% bis < 22,0% C 16,5% bis < 19,0% D 14,5% bis < 16,5% E 13,0% bis < 14,5% F 11,5% bis < 13,0% G < 11,5%</p> <p>Die Typen A bis D sind weitgehend durch Freizeitverkehr (Ferien sowie Sonn- und Feiertage) bestimmt, Typ G durch Wirtschafts- und Berufsverkehr. Die Typen E und F sind eine Mischung aus beiden.</p> <hr/> <p>Ab SVZ 2005</p> <p>A > 19% vorwiegend B > 14,5% - 19% Freizeitverkehr C > 12,5% - 14,5% gemischter Verkehr D > 10,5% - 12,5% ausgeprägter Werktagsverkehr E > 9% - 10,5% starker Berufs-, Wirtschafts- und F -9% Privatverkehr an Werktagen</p>
FR:	Tagesganglinienfaktor (In-Richtung oder Querschnitt); Verhältnis des durchschnittlichen Pkw-Verkehrs an den Normalwerktagen 16-18 Uhr zum entsprechenden Verkehr 7-9 Uhr.

Feldname

Erklärung

F_FR:	Tagesganglinienfaktor (Gegen-Richtung); Verhältnis des durchschnittlichen Pkw-Verkehrs an den Normalwerktagen 16-18 Uhr zum entsprechenden Verkehr 7-9 Uhr.
MT:	Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-90, Tagesbereich 6 - 22 Uhr
PT:	Maßgebender Lkw-Anteil p im Tagesbereich nach RLS-90 am Gesamtverkehr M in %
LMT:	Mittelungspegel Tagesbereich 6-22 Uhr (Tag) in dB(A)
MN:	Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz/h nach RLS-90, Nachtbereich 22 - 6 Uhr
PN:	Maßgebender Lkw-Anteil p im Nachtbereich nach RLS-90 am Gesamtverkehr M in %
LMN:	Mittelungspegel Nachtbereich 22-6 Uhr (Nacht) in dB(A)
MD:	Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz nach RLS-90, Tagesbereich 6 - 18 Uhr (day)
PD:	Maßgebender SV-Anteil p im Tagesbereich (day) nach RLS-90 am Gesamtverkehr M in %
LMD:	Mittelungspegel Tagesbereich 6-18 Uhr (day) in dB(A)
ME:	Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz nach RLS-90, Abendbereich 18 - 22 Uhr (evening)
PE:	Maßgebender SV-Anteil p im Abendbereich nach RLS-90 am Gesamtverkehr M in %
LME:	Mittelungspegel Abendbereich 18-22 Uhr (evening) in dB(A)
MSV:	MSV Kfz-Verkehr alle Tage für den Gesamtquerschnitt
MSVW:	MSV Kfz-Verkehr werktags für den Gesamtquerschnitt
MSVS:	MSV Kfz-Verkehr sonn- und feiertags für den Gesamtquerschnitt
MSVU:	MSV Kfz-Verkehr zur Urlaubszeit für den Gesamtquerschnitt
RT1:	MSV der stärker belasteten Richtung (alle Tage)
RT2:	MSV der stärker belasteten Richtung (werktags)
RT3:	MSV der stärker belasteten Richtung (sonn- und feiertags)
RT4:	MSV der stärker belasteten Richtung (Urlaubswerktage)
PRMSVW:	Schwerverkehrsanteil an MSV-Werktag in %
PRMSVU:	Schwerverkehrsanteil an MSV-Urlaub in %
PKWNOW:	durchschnittlicher Pkw-Verkehr 15- 18 Uhr an den bis zu 2 Normalwerktagen
PKWFR:	durchschnittlicher Pkw-Verkehr 15- 18 Uhr an den bis zu 2 Freitagen
PKWSO:	durchschnittlicher Pkw-Verkehr 16- 19 Uhr an den bis zu 2 Sonntagen
PKWURL:	durchschnittlicher Pkw-Verkehr 15- 18 Uhr an den bis zu 2 Urlaubswerktagen
DZ:	Nummer der zugeordneten Dauerzählstelle
Bemerkung:	Bemerkungsfeld

<u>Fahrzeugart</u>	<u>Beschreibung</u>	<u>Personenverkehr (PV)</u>	<u>Güterverkehr (GV)</u>	<u>Schwerverkehr (SV)</u>
1	Fahrräder (optional)			
2	Motorisierte Zweiräder: Fahrräder mit Hilfsmotor (Mofas, Mopeds, Mokicks), Kleinkrafträder mit <i>Versicherungskennzeichen</i> , Krafträder, Motorroller (auch mit Seitenwagen oder Laderaum), Leicht- und Kleinkrafträder mit <i>amtlichem</i> Kennzeichen	x		
3	Personenkraftwagen und vergleichbare Fahrzeuge wie Kombinationskraftwagen, Geländewagen, Krankenwagen, Kleinomnibusse (bis 9 Sitzplätze einschl. Fahrer), Pkw mit Anhänger (z.B. Gepäck- und Bootsanhänger, Wohnwagen), Wohnmobile	x		
4	Kraftomnibusse und Obusse mit 10 und mehr Sitzplätzen einschl. Fahrer (auch mit Anhänger)	x		x
5	Lastkraftwagen bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht (auch mit Anhänger)		x	
6	Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 t zul. Gesamtgewicht ohne Anhänger , einschl. Zugmaschinen (auch landwirtschaftliche) und Spezialfahrzeuge		x	x
7	Lastzüge: Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 t zul. Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge , Zugmaschinen mit Anhänger (auch landwirtschaftliche) und Spezialfahrzeuge mit Anhänger		x	x